

Profilo da intersezione "Ponte Forgia" a intersezione "SS 187"

10,00 m
1,00 m

100,00 m
10,00 m

+30,00

Intersezione "PonteForgia"

Intersezione "Sperone"

Intersezione "Sperone"

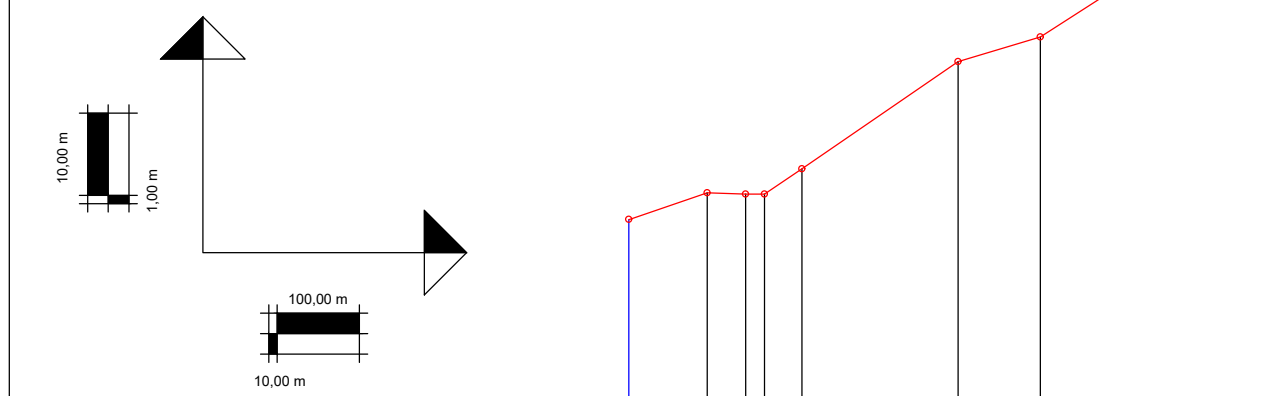
Viadotto Assieni

Viadotto Buffotta

Intersezione "SS 187"

PICCHETTI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	175,00	340,00	515,00	690,00	865,00	1040,00	1215,00	1390,00	1565,00	1740,00	1915,00	2090,00	2265,00	2440,00	2615,00	2790,00	2965,00	3140,00	3315,00	3490,00	3665,00	3840,00	4015,00	
DISTANZE PARZIALI		175,00	165,00	175,00	175,00	175,00	175,00	175,00	175,00	175,00	175,00	175,00	175,00	175,00	175,00	175,00	175,00	175,00	175,00	175,00	175,00	175,00	175,00	175,00	
QUOTE DI PROGETTO	32,85	37,30	56,20	78,80	121,50	141,20	160,50	179,60	207,80	206,30	201,10	182,50	174,00	162,90	158,40	144,60	128,70	111,70	107,60	105,70	105,20	106,00	114,70		
CURVE E RETTIFI	S1 R = 191,63 Sv = 133,00		S2 R = 251,90 Sv = 173,10		S3 R = 261,80 Sv = 107,35		S4 R = 785,25 Sv = 134,60		S5 R = 154,89 Sv = 118,15		S6 R = 133,55 Sv = 99,45		S7 R = 513,78 Sv = 108,14		S8 R = 236,05 Sv = 199,56		S9 R = 376,70 Sv = 117,83		S10 R = 243,60 Sv = 214,15						
LIVELLETTA	2,54%	4,61%	4,27%		5,09%		7,05	6,07%	7,64%		4,87%	-0,67%	-3,87%	-6,81%	-4,89%	-4,64%	-3,15%	-3,70%	-5,53%	-4,76%	-2,79%	-1,06%	-0,19%	0,25%	3,14%

(3.230,00) Distanza progressiva da Intersezione "Ponte Forgia"



PICCHETTI	1	2	3	4	5	6	7	8
DISTANZE PROGRESSIVE	(3.230,00)	0,00	95,00	190,00	285,00	380,00	475,00	570,00
DISTANZE PARZIALI		95	47,5	47,5	166,00	100,00	280,00	
QUOTE DI PROGETTO		200,00	203,00	202,00	206,00	219,00	222,00	238,00
CURVE E RETTIFILI		R = 283,00 Sv = 10,05	R = 406,21 Sv = 116,77	S'1	R = 441,93 Sv = 50,05	R = 377,00 Sv = 50,05	D'3	
LIVELLETTA		3,15%	2,10% 0,00%	0,00% 0,00%	7,83%	3,00%	5,71%	



Convenzione n° 5 del 03 aprile 2019 tra il
Libero Consorzio Comunale di Trapani e
l'Ufficio Speciale per la Progettazione

REGIONE SICILIANA
PRESIDENZA



LIBERO CONSORZIO
COMUNALE DI TRAPANI

VISTI E APPROVAZIONI

Libero Consorzio Comunale di Trapani
3° Settore "Ufficio Tecnico, l'edilizia ed
Infrastrutture Stradali - Edilizia Scolastica
e Patrimoniale - Protezione Civile"

VISTO
Si cammina e si esprime parere favorevole
all'approvazione

n. 26145 del 15/09/2020

IL RUP
ing. Patrizia Marana

PROGETTO DEFINITIVO

Lavori di sistemazione delle condizioni di sicurezza della strada provinciale ex ASI

C.U.P. n.: H47H15001750002 C.I.G. n.: 8509375E61



C03	PROFILO LONGITUDINALE DEL TRACCIATO PLANIMETRIA RETTILI E CURVE SEZIONE TRASVERSALE TIPO	
REVISIONE	DATA	SCALA
2°	10 LUG. 2020	

Gruppo di Progettazione:

Progettista ing. Raul Garozzi

C.S.P. geom. Paola Francese

C.T.P. Marika Schiavo di Colo

VISTO
Il Dirigente

ing. Leonardo Santoro



Sezione Stradale Trasversale Tipo "C1"

2 %

2 %

Cunetta

Banchina

Corsia di marcia

Corsia di marcia

Banchina

Cunetta

Carreggiata

1,25

3,75

3,75

1,25

10,00

Sviluppo Geometrico del Tracciato

- Tratto in rettilineo
- Tratto in curva (sx)
- Tratto in curva (dx)

Il diagramma illustra la geometria di un tracciato stradale, evidenziando la sequenza di curve e rettilinei. I raggi di curvatura (R) sono indicati per ogni tratto di curva:

- R191,63
- R190,26
- R551,9
- R213,86
- R261,8
- R785,25
- R975,44
- R153,55
- R153,55
- R513,78
- R28,9
- R408,21
- R337,00
- R441,93
- R620,75
- R236,05
- R233,19
- R376,7
- R243,6