



Libero Consorzio Comunale di Trapani Settore 5° - Ufficio Tecnico

pag. 1

ELENCO PREZZI

OGGETTO: Lavori di adeguamento al D.lgs 81/2008 relativi agli immobili sede di uffici
- Palazzo Sciacca - Uffici di via Palmerio Abate - Palazzo Riccio di Morana

COMMITTENTE: Libero Consorzio Comunale di Trapani

Trapani, 18/12/2017

IL TECNICO
Arch. Antonino Gandolfo

Documento informatico firmato digitalmente ,
ai sensi del d.lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e s.m.i. e norme collegate

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
<u>VOCI A MISURA</u>			
Nr. 1 09.01.02	Intonaco civile per interni dello spessore complessivo non superiore a 2,5 cm, costituito da malta premiscelata cementizia per intonaci a base di inerti calcarei selezionati (diametro massimo dell'inerte 1,4 mm), applicato con macchina intonacatrice tra predisposti sest, dato su pareti verticali od orizzontali, compreso l'onere per spigoli e angoli, ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. euro (diciotto/40)	al m ²	18,40
Nr. 2 09.01.04	Strato di finitura per interni su superfici già intonacate con tonachina premiscelata a base di calce idrata ed inerti selezionati (diametro massimo dell'inerte 0,6 mm), dato su pareti verticali od orizzontali, compreso l'onere per spigoli, angoli, ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. euro (dodici/60)	al m ²	12,60
Nr. 3 21.01.11	Rimozione di intonaco interno od esterno, di spessore non superiore a 3 cm, eseguito con qualsiasi mezzo, compreso l'onere del carico del materiale di risulta sul cassone di raccolta, escluso il trasporto a rifiuto. euro (dieci/50)	al m ²	10,50
Nr. 4 21.01.26	Trasporto alle pubbliche discariche del comune in cui si eseguono i lavori o nella discarica del comprensorio di cui fa parte il comune medesimo o su aree autorizzate al conferimento, di sfabbri di classificabili non inquinanti provenienti da lavori eseguiti all'interno del perimetro del centro edificato, per mezzo di autocarri a cassone scarrabile, compreso il nolo del cassone, esclusi gli oneri di conferimento a discarica. - per ogni m ³ di materiale trasportato misurato sul mezzo euro (ventiquattro/70)	al m ³	24,70
Nr. 5 21.03.01.01	Risanamento di strutture intelaiate in cemento armato per ricostituzione della malta copri ferro con conservazione della sezione originaria mediante: asportazione della parte degradata del calcestruzzo con i contorni dell'intervento tagliati verticalmente e per una profondità che consenta un riporto di malta di almeno 1 cm di spessore; irruvidimento della superficie dell'intervento, anche mediante bocciardatrice o altri mezzi idonei, per la creazione di asperità di circa 5 mm; asportazione della ruggine dell'armatura e successivo trattamento della stessa con malta passivante; energica spazzolatura per la pulitura della superficie d'intervento e rifacimento del copri ferro con malta tixotropica antiritiro, avendo cura di realizzare un copri ferro di almeno 2 cm. per ogni m ² d'intervento e per i primi 2 cm di spessore euro (centotot/90)		103,90
Nr. 6 21.03.01.02	idem c.s. ...e per ogni cm successivo ai primi 2. euro (quarantauno/90)		41,90
Nr. 7 AN.01	Smonto e spostamento delle ante e delle altre parti del portone in ferro mediante l'utilizzo di autogrù e di manodopera sia qualificata che specializzata da impiegare anche per il distacco di tutte le parti decorate ed ornamenti del portone esistente e loro trasporto presso il sito di lavorazione per la costruzione delle nuove ante, nonché il trasporto a rifiuto di tutto il materiale inutilizzabile. E compreso altresì l'utilizzo di apparecchiatura di riscaldamento (cannello a gas) per consentire l'estrazione degli spinotti delle cerniere altrimenti bloccate dalla ruggine. Smontaggio e trasporto delle parti di telaio da ricostruire e/o a rifiuto delle parti inutilizzabili. Si precisa che i fregi e gli ornamenti che non saranno riutilizzati, vanno rigorosamente riconsegnati alla D.L. euro (millecentoottantadue/17)	a corpo	1'182,17
Nr. 8 AN.02	Ricollocazione delle ante al nuovo telaio di cui alla precedente AN.01, previa verifica delle esatte dimensioni, le distanze e la corretta collocazione del telaio e mediante l'utilizzo di mezzi idonei nonché di manodopera specializzata, di ponte mobile, quest'ultimo da conteggiarsi a parte; il tutto al fine di consentire l'assemblaggio di tutte le parti che costituiranno il portone restaurato. euro (cinquecento/27)	a corpo	500,27
Nr. 9 AN.03	Costruzione di telaio da realizzarsi in ferro, da eseguire delle stesse dimensioni del telaio originale, rispettando assolutamente le dimensioni al fine di permettere alle ante di potere ruotare rispetto all'asse delle cerniere, evitando l'attrito a terra e difficoltà all'apertura e alla chiusura del portone, mantenendo un margine di tolleranza da terra di almeno 10 mm. tali da scongiurare possibili o futuri cedimenti delle cerniere. Collocazione, comprensiva del trasporto, del nuovo telaio nel ripetto della perfetta perpendicolarità da terra, assicurata utilizzando dei supporti costituiti da zanche in acciaio inox, saldate nella parte metalica ed ancorate al muro tramite materiale cementizio. E' fatto obbligo di rispettare le caratteristiche e modalità costruttive descritte negli allegati elaborati grafici. incluso ancora la zincatura delle parti di aggancio e		

Documento informatico firmato digitalmente ,
ai sensi del d.lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e s.m.i. e norme collegate

[illegible]