



UFFICIO SPECIALE PER LA PROGETTAZIONE

Convenzione n° 5 del 03 aprile 2019 tra il
Libero Consorzio Comunale di Trapani e
l'Ufficio Speciale per la Progettazione

REGIONE SICILIANA
PRESIDENZA



LIBERO CONSORZIO
COMUNALE DI TRAPANI

VISTI E APPROVAZIONI

Libero Consorzio Comunale di Trapani
5° Settore "Ufficio Tecnico, Viabilità ed
Infrastrutture Stradali - Edilizia Scolastica
e Patrimoniale - Protezione Civile"

VISTO

Si convalida e si esprime parere favorevole
all'approvazione

n. 26145 del 15/09/2020

Il RUP

ing. Patrizia Murana

PROGETTO DEFINITIVO

Lavori di sistemazione delle condizioni di sicurezza della strada provinciale ex ASI

C.U.P. n.: H47H15001750002

C.I.G. n.: 8509375E61



B 03

RELAZIONE CHE DESCRIVE LA CONCEZIONE
DEL SISTEMA DI SICUREZZA PER L'ESERCIZIO E
LE CARATTERISTICHE DEL PROGETTO

REVISIONE	DATA	SCALA
2°	10 LUG. 2020	

Gruppo di Progettazione:

Progettista ing. Raul Gavazzi

C.S.P. geom. Paolo Franzone



VISTO
Il Dirigente

ing. Leonardo Santoro

Unione Europea
REPUBBLICA ITALIANA



Regione Siciliana
Presidenza
Ufficio Speciale per la Progettazione

Oggetto: Lavori di ripristino delle condizioni di sicurezza della strada provinciale ex ASI

PROGETTO ESECUTIVO

Committente: Libero Consorzio Comunale di Trapani (ex art. 1 L.R. n. 15/2015)

C.U.P. n.: H47H150017500002

C.I.G. n.:

RELAZIONE CHE DESCRIVE LA CONCEZIONE DEL SISTEMA DI SICUREZZA PER L'ESERCIZIO E LE CARATTERISTICHE DEL PROGETTO

(Art. 26 comma 1 lett h del DPR 5 ottobre 2010 n. 207)

Gli aspetti che concernono la concezione e la gestione della sicurezza dell'intervento in oggetto si possono suddividere in due distinti momenti:

- a) La cantieristica dell'opera;
- b) La sicurezza della infrastruttura in funzione delle scelte progettuali effettuate.

La fase cantieristica fa riferimento alla fase di esecuzione delle opere in progetto con particolare riguardo all'applicazione delle norme cogenti in materia di sicurezza previste dal TU sulla sicurezza (D.Lgs 81/08 e ss.mm.ii.) e nella fattispecie, alla problematiche di sicurezza da e verso l'esterno che la cantierizzazione dell'opere comporta.

Il primo punto è esplicitato nel dettaglio all'interno dei documenti in materia di sicurezza.

Gli elaborati a corredo sia dei documenti per la redazione del PSC che della progettazione svolta, testimonia la particolare attenzione rivolta alla eliminazione o alla riduzione al minimo dei possibili rischi per il cantiere.

Il piano di manutenzione provvederà a pianificare e programmare, tenuto conto degli elaborati progettuali esecutivi, l'attività di manutenzione dell'intervento, al fine di mantenerne nel tempo la funzionalità, le caratteristiche di qualità e l'efficienza.

Il sistema di sicurezza è stato strutturato in due Fasi principali, che sono state poi suddivise in una serie di sottofasi:

- I. Fase realizzativa;
- II. Fase di gestione e manutenzione.

La Fase realizzativa:

La relazione sul PSC è stata strutturata in modo da limitare e ridurre i rischi ovvero porre la magnitudo con andamento tendenziale verso zero, con particolare riguardo alle situazioni interferenti, da interdersi sia come sovrapposizione tra le fasi lavorative che interferenze da e verso in cantiere da servizi esterni o da infrastrutture dei servizi.

Il primo aspetto, cioè l'interferenza tra le varie fasi lavorative, è stato affrontato e risolto mediante trasposizione temporale o di luogo.

Ad esempio al fine evitare e comunque contenere le probabili interferenze da e per il cantiere, qualora si fosse optato per un cantiere esclusivamente di tipo mobile, è stato concepito un sistema di sicurezza che ha consentito di individuare dei percorsi stradali alternativi, da utilizzare nei casi di lavorazioni in particolari zone strategiche del tracciato quali i viadotti, utilizzando di fatto dei percorsi in uso prima della realizzazione della strada de quo, che versano in discrete condizioni d'uso.

Pertanto la deviazione del traffico veicolare sarà consentita in percorsi che consentiranno di raggiungere comunque le località con basso impatto nel territorio, adottando della segnaletica stradale di preavviso provvisoria, oltre alla comunicazione agli utenti del territorio interessato attraverso i media e le amministrazioni locali.

Il secondo aspetto, relativamente alle interferenze delle reti e/o servizi esterni ad oggi rilevate, è stato affrontato e risolto all'interno della progettazione attraverso delle trasposizioni spaziali e/o temporali tra le fasi lavorative interessate.

La Fase di gestione e manutenzione:

Nella valutazione delle scelte di progetto si è tenuta in particolare considerazione tutto quanto riguarda la gestione delle opere una volta ultimate.

Questa fase è stata analizzata nel Piano di Manutenzione redatto.

Lavori di ripristino delle condizioni di sicurezza della strada provinciale ex ASI
Relazione che descrive la concezione del sistema di sicurezza per l'esercizio e le caratteristiche del progetto

Rev2

Il piano di manutenzione provvederà a pianificare e programmare, tenuto conto degli elaborati progettuali esecutivi effettivamente realizzati, l'attività di manutenzione dell'intervento al fine di mantenerne nel tempo la funzionalità, le caratteristiche di qualità, e l'efficienza.

Caratteristiche del progetto

Per ciò che riguarda il secondo punto si sottolinea come il progetto in esame preveda:

- Relativamente alle nuove opere d'arte, sono state progettate conformemente alla normativa di settore vigente;
- Scelte progettuali indirizzate alla salvaguardia dell'opera e quindi alla sicurezza;
- Impiego di materiali conformi alla normativa di settore per specificità di impiego.

Palermo lì,

Il Progettista

(ing. Raul Gavazzi) _____