



Convenzione n° 5 del 03 aprile 2019 tra il
Libero Consorzio Comunale di Trapani e
l'Ufficio Speciale per la Progettazione

REGIONE SICILIANA
PRESIDENZA



LIBERO CONSORZIO
COMUNALE DI TRAPANI

VISTI E APPROVAZIONI

Libero Consorzio Comunale di Trapani
5° Settore "Ufficio Tecnico, Viabilità ed
Infrastrutture Stradali - Edilizia Scolastica
e Patrimoniale - Protezione Civile"

VISTO

Si convalida e si esprime parere favorevole
all'approvazione

n. 26145 del 15/09/2020

Il RUP

ing. Patrizia Murana

PROGETTO DEFINITIVO

Lavori di sistemazione delle condizioni di sicurezza della strada provinciale ex ASI

C.U.P. n.: H47H15001750002

C.I.G. n.: 8509375E61



G01

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

REVISIONE	DATA	SCALA
2°	10 LUG. 2020	

Gruppo di Progettazione:

Progettista ing. Raul Gavazzi

C.S.P. geom. Paolo Franzone

VISTO

Il Dirigente

ing. Leonardo Santoro



Libero Consorzio Comunale di Trapani
5° Settore - U.T.C.

pag. 1

COMPUTO ESTIMATIVO

OGGETTO: Lavori di ripristino delle condizioni di sicurezza della strada provinciale ex A.S.I. - Comune di Custonaci (TP)

COMMITTENTE: Libero Consorzio Comunale di Trapani

Palermo, 15/06/2020

IL TECNICO
geom. Paolo Franzone

Ufficio Speciale per la progettazione

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	D I M E N S I O N I				Quantità	I M P O R T I	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							
	LAVORI A MISURA							
	MOVIMENTAZIONE DI MATERIE E TRASPORTO A RIFIUTO (Cat 1)							
1 / 1 01.01.08.001	Scavo a sezione obbligata, eseguito sulle sedi stradali esistenti in ambito extraurbano, anche con uso di radar di superficie per individuazione di sottoservizi, con m ... dall'altra fino a 30 cm attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW SbCat 2 - TRASPORTI . A) Strada ex A.S.I. (da Ponte "Forgia" a intersezione con S.S.187) 1 - Località "Baglio Cantarre" da progr. da Km. 2+147 a Km. 2+267 - Lato Sx Realizzazione cordolo . 2 - Località "Baglio Castelluzzo" dal Km. 1+301 al Km. 1+371 - Lato Sx Stabilizzazione del terreno in rilevato mediante Rimodellazione della scarpata . 3 - Località "Chiova" dal Km. 5+337 al Km. 5+437 - Lato Dx Stabilizzazione del terreno in rilevato mediante Rimodellazione della scarpata . SOMMANO m³		120,00	0,50	0,300	18,00		
			70,00	2,00	0,500	70,00		
			100,00	2,00	0,500	100,00		
						188,00	8,14	1'530,32
2 / 2 01.02.05.01	Trasporto di materie, provenienti da scavi - demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comu2 - 1.4.3 eseguiti in ambito extraurbano. - Per ogni m³ di scavo o demolizione misurato in sito e per ogni chilometro: SbCat 2 - TRASPORTI . Si considera una distanza dal Centro di conferimento di circa 5 Km. 1 - Trasporto al Centro di <u>conferimento</u> dei materiali provenienti dalla scarificazioni (Quantità di cui all'Art. 1.4.1.2) 2 - Scarificazione eseguita sulle parti laterali dei viadotti (spessore di cm 4) (Quantità di cui all'Art. 1.4.2.2) *(lung.=80,00+182,00+126,00)*(H/peso=2*1,780) 3 - Trasporto a discarica dei materiali dalla demolizione del cordolo e parte della soletta eseguita sulle parti laterali dei viadotti (art. ANP.03) 4 - Trasporto a discarica di terreno derivante dallo scavo a sezione di cui all'Art. 1.1.8.1 In discarica solo il 40% *(par.ug.=0,40*5,00) 5 - Trasporto del materiale di risulta derivante dalla pulizia di cunette, fossi di guardia e tombini (art. ANP.13) 6 - Trasporto al Centro di conferimento dei Guard Rail dismessi ed accatastati *(lung.=7647,00-80,00) . SOMMANO mc*Km	5,00	15974,55	0,03		2'396,18		
		5,00	388,00	0,04	3,560	276,26		
		5,00	216,51			1'082,55		
		2,00	188,00			376,00		
		5,00	1742,40	0,30	0,300	784,08		
		5,00	7567,00	0,20	0,300	2'270,10		
						7'185,17	0,53	3'808,14
3 / 3 01.05.05	Costituzione di rilevato, per la formazione di corpo stradale e sue dipendenze, per colmate specificatamente ordinate ed altre opere consimili, con idonee materie provenien ... delle scarpate, ed ogni altro onere per dare il rilevato compiuto a regola d'arte. - per ogni m³ di rilevato assestato SbCat 4 - RIPRISTINI . Per stabilizzazione del terreno mediante rimodellazione delle scarpate 1 - Località "Baglio Castelluzzo" dal Km. 1+301 al Km. 1+371 lato sx							
	A R I P O R T A R E							5'338,46

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	D I M E N S I O N I				Quantità	I M P O R T I	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							5'338,46
4 / 4 01.02.04	Materiale proveniente da cave di prestito . 2 - Località "Chiova" dal Km. 5+337 al Km. 5+437 lato dx Materiale proveniente da cave di prestito .		70,00	2,00	0,500	70,00		
			100,00	2,00	0,500	100,00		
	SOMMANO m³					170,00	19,71	3'350,70
	Compenso per rinterro o ricolmo degli scavi di cui agli artt. 1.1.5, 1.1.6, 1.1.7 e 1.1.8 con materiali idonei provenienti dagli scavi, accatastati al bordo del cavo, compresi spia ... ed i movimenti dei materiali per quanto sopra, sia con mezzi meccanici che manuali - per ogni m³ di materiale costipato SbCat 1 - SCAVI . Spandimento e/o rinterro ove necessario del 60% del terreno di scavo art. 1.1.8.1 1 - Località "Baglio Castelluzzo" dal Km. 1+301 al Km. 1+371 lato sx Si considera il riutilizzo del 60% del terreno di scavo tra ricolmo (20%) e spandimento (40%) *(H/peso=1,50/2) . 2 - Località "Chiova" dal Km. 5+337 al Km. 5+437 lato dx Si considera il riutilizzo del 60% del terreno di scavo tra ricolmo (20%) e spandimento (40%) *(H/peso=1,50/2) . .							
		0,60	70,00	0,50	0,750	15,75		
		0,60	100,00	0,50	0,750	22,50		
	SOMMANO m³					38,25	3,87	148,03
	A R I P O R T A R E							8'837,19

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	D I M E N S I O N I				Quantità	I M P O R T I	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							8'837,19
5 / 5 ANP.03	DEMOLIZIONI (Cat 2) Demolizione controllata a sezione obbligata di porzioni di strutture in conglomerato cementizio armato e/o precompresso, eseguita in qualsiasi dimensione, a qualsiasi altezza, di ... di quanto previsto dalle norme per la sicurezza e la salute dei lavoratori, contenute nel D. Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. SbCat 3 - DEMOLIZIONI . 1 - Demolizione dei cordoli sui viadotti a) Viadotto "Buffotta" $*(larg.=((0,50+0,40)*0,30/2)+(0,50*0,10))$ a) Viadotto "Assieni" $*(larg.=((0,50+0,40)*0,30/2)+(0,50*0,10))$ a) Viadotto "Sperone" $*(larg.=((0,50+0,40)*0,30/2)+(0,50*0,10))$. 2 - Bocciardatura soletta dei viadotti a) Viadotto "Buffotta" a) Viadotto "Assieni" a) Viadotto "Sperone" . SOMMANO mc.	2,00 2,00 2,00	80,00 182,00 126,00	0,19 0,19 0,19		30,40 69,16 47,88		
						216,51	244,47	52'930,20
6 / 6 ANP.02	Demolizione controllata di giunto di viadotto esistente mediante l'asportazione, con mezzi demolitori adeguati ad aria compressa, del manufatto esistente, l'accurata pulizia dello ... o quanto altro occorra per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. - Per ogni metro lineare di giunto demolito. SbCat 3 - DEMOLIZIONI . A) Strada ex A.S.I. (da Ponte "Forgia" a intersezione con S.S.187) 1 - Viadotto "Assiene" n. 5 campate . B) Strada da intersezione con ex A.S.I. a direzione S.Vito 2 - Viadotto "Sperone" n. 5 campate . SOMMANO ml	6,00 6,00	10,80 10,80			64,80 64,80		
						129,60	76,70	9'940,32
7 / 7 21.01.14	Rimozione di opere in ferro, quali ringhiere, grate, cancelli, ecc., compresi l'accatastamento del materiale utilizzabile ed il carico del materiale di risulta sul cassone di raccolta, esclusi il trasporto a rifiuto ed eventuali opere di ripristino connesse. - Al metro quadrato. SbCat 3 - DEMOLIZIONI . A) Strada ex A.S.I. (da Ponte "Forgia" a intersezione con S.S.187) Eliminazione delle protezioni laterali in grigliato presenti sui viadotti a) Viadotto "Buffotta" b) Viadotto "Assieni" . B) Strada da intersezione con ex A.S.I. a direzione S. Vito Eliminazione delle protezioni laterali in grigliato presenti sul viadotto c) Viadotto "Sperone" . C) Eliminazione protezioni metalliche varie lungo il percorso A corpo . SOMMANO al mq	2,00 2,00 2,00	80,00 182,00 126,00 100,00		2,000 2,000 2,000	320,00 728,00 504,00 100,00		
						1'652,00	7,89	13'034,28
	A R I P O R T A R E							84'741,99

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	D I M E N S I O N I				Quantità	I M P O R T I	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							84'741,99
8 / 8 03.05.03.01	OPERE IN C.A. RIPRISTINO VIADOTTI (Cat 3) Giunto stradale di dilatazione e di impermeabilità tipo elastomerico per impalcati di ponti e viadotti realizzato con elementi in neoprene armato avente le caratteristiche specific ... ori eseguiti in assenza di traffico e per escursioni trasversali fino a 50 mm per scorrimento longitudinale fino a 50 mm SbCat 10 - GIUNTO STRADALE . A) Strada ex A.S.I. (da Ponte "Forgia" a intersezione con S.S.187) 1 - Viadotto "Assiene" n. 5 campate . B) Strada da intersezione con ex A.S.I. a direzione S. Vito 2 - Viadotto "Sperone" n. 5 campate . SOMMANO al m	6,00	10,80			64,80		
		6,00	10,80			64,80		
						129,60	923,12	119'636,35
9 / 9 15.04.14.006	Fornitura e collocazione di tubi in PVC pesante conformi alla norma UNI EN 1329-I, in opera per pluviali, per colonne di scarico o aerazione, compresi i pezzi speciali occorrenti ... ei giunti, ogni altro onere ed accessorio per dare l'opera completa ed a perfetta regola d'arte. per diametro di 110 mm SbCat 10 - GIUNTO STRADALE . Grondaia in lamiera per la captazione delle acque meteoriche che penetrano all'interno del giunto di dilatazione . 1 - Viadotto "Assieni" n. 5 campate . 2 - Viadotto Sperone n. 5 campate . SOMMANO m	6,00	6,00			36,00		
		6,00	6,00			36,00		
						72,00	18,77	1'351,44
10 / 10 15.04.24	Fornitura e collocazione di pozzetto per pluviale del tipo prefabbricato in cemento vibrato con curva al piede e sifone incorporato, dimensioni esterne min ... ature, coperchio ed ogni altro onere e magistero per dare l'opera completa e funzionante a perfetta regola d'arte. SbCat 10 - GIUNTO STRADALE . Pozzetto al piede di pluviale 1 - Viadotto "Assieni" n. 5 campate . 2 - Viadotto Sperone n. 5 campate . SOMMANO cad					6,00		
						6,00		
						12,00	68,88	826,56
11 / 11 ANP.04	Pretrattamento superfici in calcestruzzo di opere d'arte e/o manufatti diversi esistenti, destinate al contatto tra vecchi e nuovi getti, mediante malte preconfezionate additivate ... i resistenza non inferiori a R4, ai sensi della norma EN 1504-3. - Per ogni metro quadrato di superficie di intervento. SbCat 4 - RIPRISTINI . Trattamento superficiale soletta dei viadotti a) Viadotto "Buffotta" a) Viadotto "Assieni"	2,00	80,00	1,78		284,80		
		2,00	182,00	1,78		647,92		
	A R I P O R T A R E					932,72		206'556,34

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	D I M E N S I O N I				Quantità	I M P O R T I	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					932,72		206'556,34
12 / 12 ANP.06	a) Viadotto "Sperone"	2,00	126,00	1,78		448,56		
	SOMMANO mq.					1'381,28	22,05	30'457,22
	Inghisaggio di ganci e/o di idonee barre di acciaio su strutture esistenti in calcestruzzo armato o precompresso, necessaria per l'ancoraggio di nuovi getti, compreso l'esecuzione ... di quanto previsto dalle norme per la sicurezza e la salute dei lavoratori, contenute nel D. Lgs. n. 81/2008 e s.m.i.							
	SbCat 5 - RISANAMENTO C.A.							
	1 - Viadotto "Buffotta"							
	a) Si considerano n. 5 inghisaggi per ogni mq. di soletta	2,00	68,00		5,000	680,00		
	b) Si considerano n. 3 inghisaggi per ml di muro andatore *(par.ug.=2*2)	4,00	6,00		3,000	72,00		
	2 - Viadotto "Assieni"							
	a) Si considerano n. 5 inghisaggi per ogni mq. di soletta	2,00	170,00		5,000	1'700,00		
	b) Si considerano n. 3 inghisaggi per ml di muro andatore *(par.ug.=2*2)	4,00	6,00		3,000	72,00		
13 / 13 03.02.03	3 - Viadotto "Sperone"							
	a) Si considerano n. 5 inghisaggi per ogni mq. di soletta	2,00	114,00		5,000	1'140,00		
	b) Si considerano n. 3 inghisaggi per ml di muro andatore *(par.ug.=2*2)	4,00	6,00		3,000	72,00		
	SOMMANO cadauno					3'736,00	12,48	46'625,28
	Casseforme per getti di conglomerati semplici o armati, di qualsiasi forma e dimensione, escluse le strutture intelaiate in cemento armato e le strutture speciali, realizzate con ... a perfetta regola d'arte, misurate per la superficie dei casseri a contatto dei conglomerati.							
	- Per ogni metro quadrato							
	SbCat 4 - RIPRISTINI							
	Località "Baglio Cantarre"							
	da progr. da Km. 2+147 a Km. 2+267							
	Realizzazione di cunetta francese							
14 / 14 ANP.09	- Base	2,00	120,00		0,150	36,00		
	- Spalletta	2,00	120,00		0,300	72,00		
	SOMMANO mq.					108,00	23,91	2'582,28
	Fornitura e collocazione di Velella prefabbricata o cassaforma a perdere per cordolo bordo ponte e/o muro andatorio, a sezione caratteristica ad "L", confezionata con conglomerato ... efabbricate di cui al D.M. del 03/12/1987 e s.m.i.							
	- Per ogni metro lineare di veletta prefabbricata ancorata in opera.							
	SbCat 4 - RIPRISTINI							
	1 - Viadotto "Buffotta"	2,00	80,00			160,00		
	2 - Viadotto "Assieni"	2,00	182,00			364,00		
	3 - Viadotto "Sperone"	2,00	126,00			252,00		
	SOMMANO ml					776,00	49,97	38'776,72
15 / 15 03.01.01.09	Conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali, la vibratu ... tarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura. per opere in elevazione lavori stradali con C 20/25							
	SbCat 4 - RIPRISTINI							
	Località "Baglio Cantarre"							
	Realizzazione cunetta francese							
	- Base		120,00	0,50	0,150	9,00		
	- Spalletta		120,00	0,15	0,300	5,40		
	A R I P O R T A R E					14,40		324'997,84

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	D I M E N S I O N I				Quantità	I M P O R T I	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					14,40		324'997,84
	SOMMANO m³					14,40	144,71	2'083,82
16 / 16 03.01.02.16	Conglomerato cementizio per strutture in cemento armato in ambiente secco classe d'esposizione X0 (UNI 11104), in ambiente umido senza gelo classe d'esposizione XC1, XC2 (UNI 11104 ... si ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura. - Per opere in elevazione per lavori stradali C 35/45 SbCat 4 - RIPRISTINI 1 - Viadotto "Buffotta" a) Cordolo *(larg.=0,45*0,45) 2,00 68,00 0,20 27,20 b) Soletta 2,00 68,00 1,78 0,070 16,95 c) Muri andatori *(par.ug.=2*2)*(larg.=0,30*0,50+0,45*0,20) 4,00 6,00 0,24 5,76 2 - Viadotto "Assieni" a) Cordolo *(larg.=0,45*0,45) 2,00 170,00 0,20 68,00 b) Soletta 2,00 170,00 1,78 0,070 42,36 c) Muri andatori *(par.ug.=2*2)*(larg.=0,30*0,50+0,20*0,45) 4,00 6,00 0,24 5,76 3 - Viadotto "Sperone" a) Cordolo *(larg.=0,45*0,45) 2,00 114,00 0,20 45,60 b) Soletta 2,00 114,00 1,78 0,070 28,41 c) Muri andatori *(par.ug.=2*2)*(larg.=0,30*0,50+0,20*0,45) 4,00 6,00 0,24 5,76 SOMMANO al mc					245,80	166,21	40'854,42
17 / 17 03.02.01.01	Acciaio in barre a aderenza migliorata Classi B450 C o B450 A controllato in stabilimento, in barre di qualsiasi diametro, per lavori in cemento armato, dato in opera compreso l'on ... imento in laboratorio per le prove dei materiali: - Per strutture in cemento armato intelaiate. - Per ogni chilogrammo. SbCat 4 - RIPRISTINI 1 - Viadotto "Buffotta" a) Cordolo diam. 18 mm (Armatura principalei) *(par.ug.=2*2*5) 20,00 68,00 1,998 2'717,28 (sovrapposizioni longitudinali) 5% 0,05 2717,28 135,86 diam. 14 mm (n. 8 Staffe ogni ml.) *(par.ug.=2*8*1,70) 27,20 68,00 1,208 2'234,32 diam. 10 mm. (Reggistaffe) *(par.ug.=2*2) 4,00 68,00 0,617 167,82 b) Soletta diam. 10 mm (Ripartizione) *(par.ug.=2*8) 16,00 68,00 0,617 671,30 diam. 12 mm (Connettori soletta) *(par.ug.=2*5*0,35) 3,50 68,00 0,888 211,34 diam. 14 mm (Monconi) *(par.ug.=2*8*2,25) 36,00 68,00 1,208 2'957,18 c) Muri andatori diam. 14 mm (Armatura principale) *(par.ug.=2*(4+8)) 24,00 6,00 1,208 173,95 diam. 14 mm (n. 6,5 Staffe ogni ml.) *(par.ug.=2*2*6,5*1,32) 34,32 6,00 1,208 248,75 diam. 14 mm (n. 6,5 Staffe ogni ml.) *(par.ug.=2*6,5*1,64) 21,32 6,00 1,208 154,53 diam. 12 mm (Connettori) *(par.ug.=2*3*0,35) 2,10 6,00 0,888 11,19 2 - Viadotto "Assieni" a) Cordolo diam. 18 mm (Armatura principalei) *(par.ug.=2*2*5) 20,00 170,00 1,998 6'793,20 (sovrapposizioni longitudinali) 5% 0,05 6793,20 339,66 diam. 14 mm (n. 8 Staffe ogni ml.) *(par.ug.=2*8*1,70) 27,20 170,00 1,208 5'585,79 diam. 10 mm. (Reggistaffe) *(par.ug.=2*2) 4,00 170,00 0,617 419,56 b) Soletta diam. 10 mm (Ripartizione) *(par.ug.=2*8) 16,00 170,00 0,617 1'678,24 diam. 12 mm (Connettori soletta) *(par.ug.=2*5*0,35) 3,50 170,00 0,888 528,36 diam. 14 mm (Monconi) *(par.ug.=2*8*2,25) 36,00 170,00 1,208 7'392,96 c) Muri andatori diam. 14 mm (Armatura principale) *(par.ug.=2*(4+8)) 24,00 6,00 1,208 173,95 diam. 14 mm (n. 6,5 Staffe ogni ml.) *(par.ug.=2*2*6,5*1,32) 34,32 6,00 1,208 248,75 diam. 14 mm (n. 6,5 Staffe ogni ml.) *(par.ug.=2*6,5*1,64) 21,32 6,00 1,208 154,53 diam. 12 mm (Connettori) *(par.ug.=2*3*0,35) 2,10 6,00 0,888 11,19							
	A R I P O R T A R E					33'009,71		367'936,08

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	D I M E N S I O N I				Quantità	I M P O R T I	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					33'009,71		367'936,08
	. 3 - Viadotto "Sperone" a) Cordolo diam. 18 mm (Armatura principalei) *(par.ug.=2*2*5) (sovrapposizioni longitudinali) 5% diam. 14 mm (n. 8 Staffe ogni ml.) *(par.ug.=2*8*1,70) diam. 10 mm. (Reggistaffe) *(par.ug.=2*2) b) Soletta diam. 10 mm (Ripartizione) *(par.ug.=2*8) diam. 12 mm (Connettori soletta) *(par.ug.=2*5*0,35) diam. 14 mm (Monconi) *(par.ug.=2*8*2,25) c) Muri andatori diam. 14 mm (Armatura principale) *(par.ug.=2*(4+8)) diam. 14 mm (n. 6,5 Staffe ogni ml.) *(par.ug.=2*2*6,5*1,32) diam. 14 mm (n. 6,5 Staffe ogni ml.) *(par.ug.=2*6,5*1,64) diam. 12 mm (Connettori) *(par.ug.=2*3*0,35) . 4 - Località "Baglio Cantarre" da progr. da Km. 2+147 a Km. 2+267 Realizzazione cunetta francese Si considera una incidenza di armatura pari a 40 Kg/mc. Quantità di cui all.art. 3.1.1.9 .	20,00	114,00		1,998	4'555,44		
		0,05	4555,44			227,77		
		27,20	114,00		1,208	3'745,77		
		4,00	114,00		0,617	281,35		
		16,00	114,00		0,617	1'125,41		
		3,50	114,00		0,888	354,31		
		36,00	114,00		1,208	4'957,63		
		24,00	6,00		1,208	173,95		
		34,32	6,00		1,208	248,75		
		21,32	6,00		1,208	154,53		
		2,10	6,00		0,888	11,19		
			14,40		40,000	576,00		
	SOMMANO al kg					49'421,81	2,05	101'314,71
18 / 18 ANP.05	Sistemazione dei ferri di armatura esistente, asportazione della ruggine mediante energica spazzolatura effettuata con mezzo elettro-meccanico, la raddrizzata ed il riposizioname ... di quanto previsto dalle norme per la sicurezza e la salute dei lavoratori, contenute nel D. Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. SbCat 4 - RIPRISTINI Lavorazione effettuata sulle estremità del viadotto a) Viadotto "Buffotta" b) Viadotto "Assieni" c) Viadotto "Sperone" .	2,00	80,00	1,78		284,80		
		2,00	182,00	1,78		647,92		
		2,00	126,00	1,78		448,56		
	SOMMANO mq.					1'381,28	12,53	17'307,44
19 / 19 ANP.10	Manto impermeabilizzante costituito da guaine in poliestere plasticobituminoso prefabbricato ad alta resistenza meccanica, più poliestere con tessuto ad elevato contenuto in resine ... uente un compact di perfetta stabilità e compattezza. - Prezzo per ciascun metro quadrato al netto delle sovrapposizioni SbCat 4 - RIPRISTINI .	2,00	68,00	1,78		242,08		
		2,00	170,00	1,78		605,20		
		2,00	114,00	1,78		405,84		
	SOMMANO mq.					1'253,12	19,40	24'310,53
20 / 20 21.03.01.1	Risanamento di strutture intelaiate in cemento armato per ricostituzione della malta copri ferro con conservazione della sezione originaria mediante: asportazione della parte degrada ... iro, avendo cura di realizzare un copri ferro di almeno 2 cm. - Per ogni mq d'intervento e per i primi 2 cm di spessore SbCat 5 - RISANAMENTO C.A. . Intervento di ripristino corticale da eseguire sulle parti ammalorate di travi e pile in c.a. 1 - Viadotto "Assiene"							
	A R I P O R T A R E							510'868,76

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	D I M E N S I O N I				Quantità	I M P O R T I	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							510'868,76
21 / 21 21.03.01.2	Superfici ragguagliate 2 - Viadotto "Buffotta"		120,00			120,00		
	Superfici ragguagliate 3 - Viadotto "Sperone"		80,00			80,00		
	Superfici ragguagliate .		110,00			110,00		
	SOMMANO mq*cm					310,00	93,59	29'012,90
	Risanamento di strutture intelaiate in cemento armato per ricostituzione della malta copri ferro con conservazione della sezione originaria mediante: asportazione della parte degrata ... vendendo cura di realizzare un copri ferro di almeno 2 cm. - Per ogni mq d'intervento e per ogni cm successivo ai primi 2. SbCat 5 - RISANAMENTO C.A. .							
	Intervento di ripristino corticale da eseguire sulle parti ammalorate di travi e pile in c.a. Si considera un intervento corticale di ulteriore 1 cm oltre i primi 2 previsti dall'art. 21.3.1.1 1 - Viadotto "Assiene"		120,00			120,00		
	Superfici ragguagliate 2 - Viadotto "Buffotta"		80,00			80,00		
	Superfici ragguagliate 3 - Viadotto "Sperone"		110,00			110,00		
	Superfici ragguagliate .							
	SOMMANO mq*cm					310,00	39,76	12'325,60
	A R I P O R T A R E							552'207,26

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	D I M E N S I O N I				Quantità	I M P O R T I	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							552'207,26
	PAVIMENTAZIONI STRADALI (Cat 4)							
22 / 22 01.04.01.02	Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, incluso l'onere de ... to dei materiali predetti. - In ambito extraurbano: - Per ogni mq. e per i primi 3 cm. di spessore o frazione di essi. SbCat 7 - SCARIFICAZIONI STRADALI . A) Strada ex A.S.I. (da Ponte "Forgia" a intersezione con S.S.187) a) dal Km. 0+000 al Km. 0+030 "Ponte Forgia" b) dal Km. 0+100 al Km. 0+170 c) dal Km. 0+200 al Km. 0+210 *(larg.=(11,00+8,10)/2) d) dal Km. 0+300 al Km. 0+308 e) dal Km. 0+450 al Km. 0+520 f) dal Km. 0+550 al Km. 0+600 g) dal Km. 0+650 al Km. 0+710 h) dal Km. 0+950 al Km. 1+000 i) dal Km. 1+000 al Km. 1+050 l) dal Km. 1+100 al Km. 1+150 m) dal Km. 1+500 al Km. 1+550 n) dal Km. 2+300 al Km. 2+380 o) dal Km. 2+700 al Km. 2+770 p) dal Km. 3+250 al Km. 3+330 q) dal Km. 3+700 al Km. 3+750 r) dal Km. 4+300 al Km. 4+370 s) dal Km. 4+400 al Km. 4+450 t) dal Km. 4+800 al Km. 4+880 u) Tratto sul viadotto "Buffotta" v) Tratto sul viadotto "Assieni" . B) Strada da intersezione con ex A.S.I. a direzione S. Vito a) dal Km. 0+000 al Km. 0+095 b) dal km. 0+221 al km. 0+276 c) dal Km. 0+320 al Km. 0+400 d) dal Km. 0+400 al Km. 0+480 e) Tratto sul viadotto "Sperone" . SOMMANO mq.							
			30,00	8,50		255,00		
			70,00	7,00		490,00		
			10,00	9,55		95,50		
			8,00	4,10		32,80		
			70,00	8,90		623,00		
			50,00	9,15		457,50		
			55,00	9,45		519,75		
			50,00	4,50		225,00		
			50,00	9,50		475,00		
			50,00	9,50		475,00		
			50,00	9,50		475,00		
			80,00	9,50		760,00		
			70,00	9,50		665,00		
			80,00	9,20		736,00		
			50,00	9,20		460,00		
			70,00	9,20		644,00		
			50,00	9,50		475,00		
			80,00	9,50		760,00		
			80,00	10,10		808,00		
			200,00	10,00		2'000,00		
			95,00	10,10		959,50		
			55,00	10,10		555,50		
			80,00	10,10		808,00		
			80,00	12,00		960,00		
			126,00	10,00		1'260,00		
						15'974,55	3,35	53'514,74
23 / 23 01.04.02.02	Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, per spessori maggi ... ateriali predetti. - In ambito extraurbano: - per ogni m² e per ogni cm. o frazione di esso in più oltre i primi 3 cm. SbCat 7 - SCARIFICAZIONI STRADALI . Scarificazione di fondo per raggiungimento della soletta in c.a. delle due banchine A) Strada ex A.S.I. (da Ponte "Forgia" a intersezione con S.S.187) 1 - Viadotto "Buffotta" 2 - Viadotto "Assieni" . B) Strada da intersezione con ex A.S.I. a direzione S.Vito 3 - Viadotto "Sperone" . SOMMANO mq							
		2,00	80,00	1,78	4,000	1'139,20		
		2,00	182,00	1,78	4,000	2'591,68		
		2,00	126,00	1,78	4,000	1'794,24		
						5'525,12	0,96	5'304,12
24 / 24 06.01.05.01	Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del Cd ... quella determinata nello studio Marshall. - Per strade in ambito extraurbano. - Per ogni m² e per ogni cm di spessore. SbCat 4 - RIPRISTINI .							
	A R I P O R T A R E							611'026,12

COMMITTENTE: Libero Consorzio Comunale di Trapani

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	D I M E N S I O N I				Quantità	I M P O R T I	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							725'426,87
26 / 26 ANP.01	BARRIERE DI SICUREZZA STRADALI (Cat 5) Smontaggio completo di barriera metallica esistente, compreso il taglio del palo, effettuato con attrezzo elettromeccanico, a raso delle opere in cls, ove necessita, il carico sull ... e dei lavoratori, contenute nel D. Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. - Per ogni metro lineare di barriera metallica smontato. SbCat 3 - DEMOLIZIONI . A) Strada ex A.S.I. (da Ponte "Forgia" a intersezione con S.S. 187) Lunghezza dell'intervento stradale Km. 6+880 0 - Inizio - "Ponte Forgia" 1 - DX - da progr. 714 a 833 2 - DX - da progr. 1440 a 1700 3 - SX - da progr. 1482 a 1493 4 - SX - da progr. 1637 a 2267 5 - DX - da progr. 1933 a 1943 6 - DX - da progr. 2022 a 2125 7 - DX - da progr. 2125 a 2267 8 - DX - da progr. 2339 a 2349 9 - SX - da progr. 2324 a 2563 10 - SX - da progr. 2563 a 2932 11 - SX - progr. 3461 a 3490 12 - DX - da progr. 3820 a 4142 13 - SX - da progr. 3875 a 4184 14 - DX - da progr. 4482 a 4530 15 - SX - da progr. 4469 a 4513 16 - DX - da progr. 4530 a 4712 - Viadotto "Assiene" 17 - SX - da progr. 4513 a 4727 - Viadotto "Assiene" 18 - DX - da progr. 4712 a 4752 19 - DX - da progr. 5006 a 5064 20 - SX - da progr. 5028 a 5038 21 - DX - da progr. 5235 a 6509 22 - SX - da progr. 5375 a 6509 23 - DX - da progr. 6509 a 6587 - Viadotto "Buffotta" 24 - SX - da progr. 6509 a 6587 - Viadotto "Buffotta" 25 - DX - da progr. 6587 a 6880 26 - SX - da progr. 6587 a 6867 . B) Strada da intersezione con ex A.S.I. a direzione S. Vito Lunghezza dell'intervento stradale Km. 0+864 27 - dal Km. 0+064 al Km. 0+433 lato Dx (compreso viadotto "Sperone") 28 - dal Km. 0+000 al Km. 0+345 lato Sx (compreso viadotto "Sperone") 29 - dal Km. 0+599 al Km. 0+928 lato Dx (ad esclusione di accesso area parcheggio) 30 - dal Km. 0+599 al Km. 0+928 lato Sx 31 - dal Km. 0+550 al Km. 0+570 lato Sx . SOMMANO ml							
						7'647,00	9,19	70'275,93
27 / 27 06.05.01.02	Fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza - marcate CE secondo il DM n° 233 del 28/06/2011 complete di rapporto di prova e manuale di installazione - rette o curv ... complementari, come da documento certificante l'effettuazione delle prove previste dalle normative. - Al metro lineare. SbCat 4 - RIPRISTINI . BARRIERA DI SICUREZZA STRADALE TIPO "H1" . A) Strada ex A.S.I. (da Ponte "Forgia" a intersezione con S.S. 187) Lunghezza dell'intervento stradale Km. 6+880 0 - Inizio - Progr. 0+000 "Ponte Forgia" 1 - DX - da progr. 714 a 833 2 - SX - da progr. 714 a 834 3 - DX - da progr. 1371 a 1440							
	A R I P O R T A R E					308,00		795'702,80

COMMITTENTE: Libero Consorzio Comunale di Trapani

COMMITTENTE: Libero Consorzio Comunale di Trapani

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	D I M E N S I O N I				Quantità	I M P O R T I	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1'543'024,92
	OPERE DI CORREDO E SEGNALETICA STRADALE (Cat 6)							
31 / 31 ANP.12	Fornitura e sostituzione di segnali stradali regolamentari di forma triangolare (di pericolo) con lato di 90 cm o circolare (di prescrizione) del diametro di 60 cm, c ... esistente. Compreso il trasporto a deposito o a discarica del segnale sostituito. - Per ciascun segnale sostituito. SbCat 8 - SEGNALETICA STRADALE . Sostituzione del solo cartello indicatore A) Strada ex A.S.I. (da Ponte "Forgia" a intersezione con S.S.187) . B) Strada da intersezione con ex A.S.I. a direzione S. Vito .		50,00			50,00		
			3,00			3,00		
	SOMMANO cadauno					53,00	72,10	3'821,30
32 / 32 06.06.01	Fornitura e collocazione di segnali stradali regolamentari di forma triangolare (di pericolo) con lato di 90 cm o circolare (di prescrizione) del diametro di 60 cm, costituiti in l ... terreno in buche delle dimensioni minime di 30x30x60 cm riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/20. - Per SbCat 8 - SEGNALETICA STRADALE . Fornitura ed installazione di nuova segnaletica A) Strada ex A.S.I. (da Ponte "Forgia" a intersezione con S.S.187) . B) Strada da intersezione con ex A.S.I. a direzione S. Vito .		16,00			16,00		
			6,00			6,00		
	SOMMANO cadauno					22,00	139,21	3'062,62
33 / 33 06.06.02	Fornitura e collocazione di segnali stradali regolamentari di forma ottagonale da cm 60, costituiti in lamiera di ferro dello spessore non inferiore a 10/10 di mm, rinforzati con b ... fisso nel terreno in buche delle dimensioni minime di 30x30x60 cm riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/20 SbCat 8 - SEGNALETICA STRADALE . Fornitura ed installazione di nuova segnaletica A) Strada ex A.S.I. (da Ponte "Forgia" a intersezione con S.S.187) . B) Strada da intersezione con ex A.S.I. a direzione S. Vito .		6,00			6,00		
			2,00			2,00		
	SOMMANO cadauno					8,00	151,86	1'214,88
34 / 34 06.06.15.002	Fornitura e collocazione di targa visual di dimensioni 60x60 cm costituito in lamiera di ferro dello spessore non inferiore a 10/10 di mm rinforzato con bordatura perimetrale, ver ... egrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495) SbCat 8 - SEGNALETICA STRADALE . Fornitura ed installazione di nuova segnaletica A) Strada ex A.S.I. (da Ponte "Forgia" a intersezione con S.S.187) .		2,00			2,00		
	SOMMANO cad					2,00	164,48	328,96
35 / 35 06.06.22	Esecuzione di strisce longitudinali della larghezza di 12 cm, mediante vernice rifrangente del colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di ... all'usura, compreso ogni onere occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni							
	A R I P O R T A R E							1'551'452,68

COMMITTENTE: Libero Consorzio Comunale di Trapani

COMMITTENTE: Libero Consorzio Comunale di Trapani

COMMITTENTE: Libero Consorzio Comunale di Trapani

COMMITTENTE: Libero Consorzio Comunale di Trapani

COMMITTENTE: Libero Consorzio Comunale di Trapani [Esecutivo escluso sicurezza Modif.dcf] (C:\Users\fpaulo.franzone\Desktop\UffSpecProg 2019-20\SP ex ASI Custo