



Convenzione n° 5 del 03 aprile 2019 tra il
Libero Consorzio Comunale di Trapani e
l'Ufficio Speciale per la Progettazione

REGIONE SICILIANA
PRESIDENZA



LIBERO CONSORZIO
COMUNALE DI TRAPANI

VISTI E APPROVAZIONI

Libero Consorzio Comunale di Trapani
5° Settore "Ufficio Tecnico, Viabilità ed
Infrastrutture Stradali - Edilizia Scolastica
e Patrimoniale - Protezione Civile"

VISTO

Si convalida e si esprime parere favorevole
all'approvazione

n. 26145 del 15/09/2020

Il RUP

ing. Patrizia Murana

PROGETTO DEFINITIVO

Lavori di sistemazione delle condizioni di sicurezza della strada provinciale ex ASI

C.U.P. n.: H47H15001750002

C.I.G. n.: 8509375E61



102

ELENCO DEI PREZZI UNITARI

REVISIONE	DATA	SCALA
2°	10 LUG. 2020	

Gruppo di Progettazione:

Progettista ing. Raul Gavazzi

C.S.P. geom. Paolo Franzone

VISTO
Il Dirigente

ing. Leonardo Santoro



PREMESSA

Per la determinazione dell'importo complessivo dei lavori si è proceduto, con un programma di gestione informatizzata (“Primus” della ACCA Software), a redigere il computo metrico estimativo secondo le quantità in progetto desumibili dai rilievi effettuati, applicando i prezzi unitari dedotti dalle voci del Prezzario unico regionale per i LL.PP. - anno 2019 adottato dalla Regione Siciliana con D.A. Infrastrutture e Mobilità n. 4/GAB del 16/01/2019, prorogato per l'anno 2020 con D.A. Infrastrutture n. 01/GAB del 08/01/2020.

Per le voci mancanti, si è proceduto a redigere apposite analisi dei prezzi, i cui costi elementari sono stati determinati mediante apposite indagini di mercato.

Nei prezzi analizzati sono stati considerati gli oneri medi ed usuali delle lavorazioni esaminate, tenendo conto dell'incidenza degli elementi quali materiali elementari, manodopera, attrezzatura, trasporti e noli i cui costi sono stati desunti dalla rilevazione dell'ANCE Sicilia per il periodo di riferimento Aprile 2019.

Ai prezzi così ottenuti, da applicare per ogni singola lavorazione, sono state aggiunte:

- la percentuale fissa del 15,00% per le spese generali in cui rientrano gli oneri di sicurezza diretti e/o aziendali;
- la percentuale fissa del 10,00% per l'utile d'impresa.

Nel caso in cui le specifiche tecniche relative ai materiali o lavorazioni inserite nell'Elenco Prezzi risultino non compatibili o apparentemente non compatibili con le prescrizioni tecniche riportate nella parte II del Capitolato Speciale d'Appalto per materiali o lavorazioni corrispondenti, trovano applicazione in primo luogo le specifiche maggiormente conformi alle disposizioni legislative o regolamentari, in secondo luogo quelle di maggior dettaglio ed infine quelle rispondenti ai criteri di ragionevolezza e di buona tecnica esecutiva.

Il Progettista
(ing. Raul Gavazzi)

ELENCO PREZZI

OGGETTO: Lavori di ripristino delle condizioni di sicurezza della strada provinciale ex A.S.I. - Comune di Custonaci (TP)

COMMITTENTE: Libero Consorzio Comunale di Trapani

Palermo, 08/07/2020

IL TECNICO
geom. Paolo Franzone

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 1 01.01.08.001	Scavo a sezione obbligata, eseguito sulle sedi stradali esistenti in ambito extraurbano, anche con uso di radar di superficie per individuazione di sottoservizi, con mezzo meccanico, fino alla profondità di 2,00 m dal piano di sbancamento o, in mancanza di questo, dall'orlo medio del cavo, eseguito a sezione uniforme, a gradoni, anche in presenza di acqua con tirante non superiore a 20 cm, compreso e compensato nel prezzo l'onere per il rispetto di costruzioni sotterranee preesistenti da mantenere, condutture o cavi, escluse le armature di qualsiasi tipo, anche a cassa chiusa occorrenti per le pareti, compresi il paleggio e l'accatastamento delle materie lungo il bordo del cavo, gli aggotamenti, la regolarizzazione delle pareti e del fondo eseguito con qualsiasi mezzo, compreso l'onere per il prelievo dei campioni (da effettuarsi in contraddittorio tra la D.L. e l'Impresa), il confezionamento dei cubetti questo da compensarsi a parte con il relativo prezzo (capitolo 20), da sottoporre alle prove di schiacciamento ed ogni altro onere per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Sono esclusi gli oneri per la formazione di recinzioni particolari da computarsi a parte, la riparazione di eventuali sottoservizi danneggiati senza incuria da parte dell'Impresa e certificati dalla D.L. nonché gli accertamenti e le verifiche tecniche obbligatorie previste dal C.S.A. in terreni costituiti da limi, argille, sabbie, ghiaie, detriti e alluvioni anche contenenti elementi lapidei di qualsiasi resistenza e di volume non superiore a 0,5 m ³ , sabbie e ghiaie anche debolmente cementate e rocce lapidee fessurate, di qualsiasi resistenza con superfici di discontinuità poste a distanza media l'una dall'altra fino a 30 cm attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW euro (otto/14)	m ³	8,14
Nr. 2 01.02.04	Compenso per rinterro o ricolmo degli scavi di cui agli artt. 1.1.5, 1.1.6, 1.1.7 e 1.1.8 con materiali idonei provenienti dagli scavi, accatastati al bordo del cavo, compresi spianamenti, costipazione a strati non superiori a 30 cm, bagnatura e necessari ricarichi ed i movimenti dei materiali per quanto sopra, sia con mezzi meccanici che manuali - per ogni m ³ di materiale costipato euro (tre/87)	m ³	3,87
Nr. 3 01.02.05.01	Trasporto di materie, provenienti da scavi - demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzate al conferimento di tali rifiuti, o su aree preventivamente acquisite dal Comune ed autorizzate dagli organi competenti, e per il ritorno a vuoto. Escluso l'eventuale onere di accesso alla discarica, da compensarsi a parte. - Per materie provenienti dagli scavi o dalle demolizioni di cui alle voci: 1.1.1. - 1.1.2 - 1.1.3 - 1.1.5 - 1.1.8 - 1.3.4 - 1.4.1.2 - 1.4.2.2 - 1.4.3 eseguiti in ambito extraurbano. - Per ogni m ³ di scavo o demolizione misurato in sito e per ogni chilometro: euro (zero/53)	mc*Km	0,53
Nr. 4 01.04.01.02	Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, incluso l'onere della messa in cumuli dei materiali di risulta, l'onere della spazzolatura e del lavaggio della superficie scarificata e del carico, escluso solo il trasporto a rifiuto dei materiali predetti. - In ambito extraurbano: - Per ogni mq. e per i primi 3 cm. di spessore o frazione di essi. euro (tre/35)	mq.	3,35
Nr. 5 01.04.02.02	Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, per spessori maggiori ai primi 3 cm. incluso l'onere della messa in cumuli dei materiali di risulta, l'onere della spazzolatura del lavaggio della superficie scarificata e del carico, escluso solo il trasporto a rifiuto dei materiali predetti. - In ambito extraurbano: - per ogni m ² e per ogni cm. o frazione di esso in più oltre i primi 3 cm. euro (zero/96)	mq	0,96
Nr. 6 01.05.05	Costituzione di rilevato, per la formazione di corpo stradale e sue dipendenze, per colmate specificatamente ordinate ed altre opere consimili, con idonee materie provenienti, a cura e spese dell'impresa, da cave regolarmente autorizzate e site a distanza non superiore ai 5 km dal cantiere, accettate dalla D.L., compreso il trasporto delle materie dalle cave al cantiere, eseguito a strati orizzontali di 30 cm disposti secondo le sagome prescritte, compreso il compattamento del materiale del rilevato eseguito per ogni singolo strato fino a raggiungere una densità superiore a 90% di quella massima ottenuta in laboratorio con la prova AASHO modificata, a carico dell'impresa, per gli strati più bassi ed al 95% per lo strato superiore, di spessore non inferiore a 40 cm, compresa la fornitura dell'acqua occorrente e compresa altresì la formazione dei cigli, delle banchine e delle scarpate, ed ogni altro onere per dare il rilevato compiuto a regola d'arte. - per ogni m ³ di rilevato assestato euro (diciannove/71)	m ³	19,71
Nr. 7 01.06.01.03	Taglio manuale di alberi mediante motosega, compreso il carico su automezzo del fusto e dei rami e lo stoccaggio nell'ambito del cantiere fino alla distanza di m 1.000. Incluso nel prezzo la rimozione delle ceppaie la cui dimensione non supera i 0,5 m ³ . L'individuazione e la tipologia delle piante da tagliare dovrà essere preventivamente concordata in contraddittorio tra la D.L. e l'impresa. per piante del diametro del fusto, misurato ad un metro dal colletto, da cm 30,01 a cm 40 euro (novantadue/48)	cad	92,48
Nr. 8 01.06.01.04	Taglio manuale di alberi mediante motosega, compreso il carico su automezzo del fusto e dei rami e lo stoccaggio nell'ambito del cantiere fino alla distanza di 1.000 m. Incluso nel prezzo la rimozione delle ceppaie la cui dimensione non supera i 0,5 m ³ . L'individuazione e la tipologia delle piante da tagliare dovrà essere preventivamente concordata in contraddittorio tra la D.L. e l'impresa. - Per piante del diametro del fusto, misurato ad un metro dal colletto, di oltre i cm. 40: euro (centosettantatre/41)	cad.	173,41
Nr. 9 03.01.01.09	Conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali, la vibratura dei getti, la lisciatura delle facce apparenti con malta di cemento puro ed ogni altro onere occorrente per dare il conglomerato in sito ed il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, esclusa l'eventuale aggiunta di altri additivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura. per opere in elevazione lavori stradali con C 20/25 euro (centoquarantaquattro/71)	m ³	144,71

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 10 03.01.02.16	<p>Conglomerato cementizio per strutture in cemento armato in ambiente secco classe d'esposizione X0 (UNI 11104), in ambiente umido senza gelo classe d'esposizione XC1, XC2 (UNI 11104); classe di consistenza S3, consistenza semifluida: abbassamento (slump) da 100 a 150 mm, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali, la vibratura dei getti, la lisciatura delle facce apparenti con malta di cemento puro ed ogni altro onere occorrente per dare il conglomerato in sito ed il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, esclusa l'eventuale aggiunta di altri additivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura.</p> <p>- Per opere in elevazione per lavori stradali C 35/45 euro (centosessantasei/21)</p>	al mc	166,21
Nr. 11 03.02.01.01	<p>Acciaio in barre a aderenza migliorata Classi B450 C o B450 A controllato in stabilimento, in barre di qualsiasi diametro, per lavori in cemento armato, dato in opera compreso l'onere delle piegature, il filo della legatura, le eventuali saldature per giunzioni, lo sfrido e tutto quanto altro occorre per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, compreso l'onere per la formazione dei provini ed il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali:</p> <p>- Per strutture in cemento armato intelaiate. - Per ogni chilogrammo. euro (due/05)</p>	al kg	2,05
Nr. 12 03.02.03	<p>Casseforme per getti di conglomerati semplici o armati, di qualsiasi forma e dimensione, escluse le strutture intelaiate in cemento armato e le strutture speciali, realizzate con legname o con pannelli di lamiera monolitica d'acciaio rinforzati, di idoneo spessore, compresi piantane (o travi), morsetti a ganasce, morsetti tendifilo e tenditori, cunei bloccaggio, compreso altresì ogni altro onere e magistero per controventatura, disarmo, pulitura e accatastamento del materiale, il tutto eseguito a perfetta regola d'arte, misurate per la superficie dei casseri a contatto dei conglomerati.</p> <p>- Per ogni metro quadrato euro (ventitre/91)</p>	mq.	23,91
Nr. 13 03.05.03.01	<p>Giunto stradale di dilatazione e di impermeabilità tipo elastomerico per impalcati di ponti e viadotti realizzato con elementi in neoprene armato avente le caratteristiche specifiche nel Capitolato Speciale d'Appalto, rinforzato con inserti metallici vulcanizzati. Gli inserti metallici devono essere interamente conglobati nella gomma per evitare corrosioni; essi devono essere inoltre disposti in modo tale che in qualsiasi sezione verticale del giunto sia presente almeno un inserto metallico. Le armature metalliche in corrispondenza della fenditura della struttura devono essere dimensionate per sopportare i carichi stradali previsti. Compresi e compensati nel prezzo: il taglio con idonea segatrice a disco della pavimentazione per uno spessore massimo di 100 mm, per tutta la larghezza e lunghezza necessarie, demolizione, la preparazione dell'estradosso delle solette interessate al giunto, mediante bocciardatura spinta a qualsiasi profondità, lavaggio delle superfici, soffiatura con aria compressa, la fornitura e posa di un tubo di drenaggio per la raccolta delle acque, provenienti dall'interno delle pavimentazioni, da porre in opera a monte o a valle del giunto; il getto di betoncino fibro rinforzato, con funzione di cuscinetto tra soletta e l'intradosso della struttura formante il giunto vero e proprio, la fornitura e posa della gabbia di armatura del getto di malta, l'ancoraggio della gabbia alla soletta eseguito secondo le indicazioni della D.L., la fornitura e la posa in opera del giunto di dilatazione vero e proprio, completo di ancoraggi alle solette e collanti vari secondo quanto specificato nei disegni dalla ditta fornitrice e quanto ordinato dalla D.L., completo di:</p> <p>- Sistema di ancoraggio realizzato con tirafondi di idonea sezione e lunghezza; - Scossalina di drenaggio in neoprene armata con maglia quadra di juta imputrescibile, fissata alla soletta con adesivo epossidico, previa rinvivatura dell'estradosso della soletta; - Sistema di masselli di raccordo alla pavimentazione realizzato in malta epossidica ad altissima resistenza alla compressione ed all'abrasione.</p> <p>I disegni costruttivi ed i materiali da utilizzare dovranno essere preventivamente approvati dalla D.L., il tutto comprensivo di messa in opera e quanto altro occorra per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</p> <p>Sono esclusi dal prezzo gli oneri della segnaletica ed eventuale guardiania.</p> <p>- Per lavori eseguiti in assenza di traffico e per escursioni trasversali fino a 50 mm per scorrimento longitudinale fino a 50 mm euro (novcentoventitre/12)</p>	al m	923,12
Nr. 14 06.01.05.01	<p>Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 5 Traffico Tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 5 Traffico Tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di collegamento previsto dal Catalogo delle Pavimentazioni Stradali CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 4 - 5,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,35-0,40 kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 98% di quella determinata nello studio Marshall.</p> <p>- Per strade in ambito extraurbano. - Per ogni m² e per ogni cm di spessore. euro (uno/71)</p>	mqxcm	1,71
Nr. 15 06.01.06.01	<p>Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 6 Traffico Tipo M e P (extraurbana) e nella</p>		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
	<p>Tabella 6 Traffico Tipo L (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di usura previsto dal Catalogo delle Pavimentazioni Stradali CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 5,5 - 6 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel caso di studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare, le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 6 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (dosaggio di bitume residuo pari a 0,30-0,35 kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m. inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione per le strade extraurbane) (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 0,5 cm in qualsiasi direzione per le strade urbane). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 97% di quella determinata nello studio Marshall.</p> <p>- Per strade in ambito extraurbano - Per ogni m² e per ogni cm di spessore euro (due/19)</p>	mqxcm	2,19
Nr. 16 06.05.01.02	<p>Fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza - marcate CE secondo il DM n° 233 del 28/06/2011 complete di rapporto di prova e manuale di installazione - rette o curve per bordo laterale da installare su corpo stradale in rilevato od in scavo, a profilo metallico a lame in acciaio di qualità S235-S355JR secondo le norme UNI-EN 10025 zincato in conformità alla normativa Europea EN 1461:2009, con bulloneria a norma EN ISO 898-EN20898 UNI 3740/6; il tutto in conformità alle specifiche tecniche contenute nella UNI-EN 1317-5:2008, per la marcatura CE, aventi caratteristiche prestazionali minime corrispondenti a quelle della classe N2, conformi al D.M. 18/02/92 n° 223 e successive modifiche (D.M. 21/06/2004), con le seguenti richieste di equivalenza:</p> <p>- appartenenza alla stessa classe (livello di contenimento); - larghezza operativa e classe W5.</p> <p>Gli elementi dei dispositivi dovranno essere identificabili permanentemente con il nome del produttore, la/le classi d'appartenenza secondo il D.M. 233/2011. Compreso: ogni accessorio, pezzo speciale, i dispositivi rifrangenti e compresa l'incidenza per l'appalto degli elementi terminali semplici indicati nei rapporti di prova e dei collegamenti con barriere di classe o tipologia diverse, la posa in opera, il caricamento nel data-base del Ministero, delle barriere marcate CE previsto nel DM 233/2011 nonchè qualsiasi altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</p> <p>- Barriera di classe H1, da posizionare su rilevato, nella parte laterale della carreggiata, costituita da fascia orizzontale a doppia onda ed elementi complementari, come da documento certificante l'effettuazione delle prove previste dalle normative. - Al metro lineare. euro (settantadue/58)</p>	al m	72,58
Nr. 17 06.05.01.06	<p>Fornitura e posa in opera di barriera stradale di sicurezza - marcata CE secondo il DM n° 233 del 28/06/2011 complete di rapporto di prova e manuale di installazione - rette o curve per bordo laterale da installare su corpo stradale in rilevato od in scavo, a profilo metallico a lame in acciaio di qualità S235-S235-S355JR secondo le UNI-EN 10025 zincato in conformità alla normativa Europea EN 1461:2009, con bulloneria a norma EN ISO 898-EN20898 UNI 3740/6; il tutto in conformità alle specifiche tecniche contenute nella UNI-EN 1317-5:2008, per la marcatura CE, aventi caratteristiche prestazionali minime corrispondenti a quelle della classe N2, conformi al D.M. 18/02/92 n° 223 e successive modifiche (D.M. 21/06/2004), con le seguenti richieste di equivalenza:</p> <p>- Appartenenza alla stessa classe (livello di contenimento) - Larghezza operativa e classe W5.</p> <p>Gli elementi dei dispositivi dovranno essere identificabili permanentemente con il nome del produttore, la/le classi d'appartenenza, secondo il D.M. n. 233/2011. Compreso: ogni accessorio, pezzo speciale, i dispositivi rifrangenti e compresa l'incidenza per l'appalto degli elementi terminali semplici indicati nei rapporti di prova e dei collegamenti con barriere di classe o tipologia diverse, la posa in opera, il caricamento nel database del Ministero, delle barriere marcate CE previsto nel DM n. 233/2011 nonchè qualsiasi altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</p> <p>- Barriera di classe H2, da posizionare su manufatto in calcestruzzo (bordo ponte), costituita da fascia orizzontale a tripla onda ed elementi complementari, come da documento certificante l'effettuazione delle prove previste dalle normative. - Al metro lineare. euro (centosessantauno/79)</p>	al m	161,79
Nr. 18 06.06.01	<p>Fornitura e collocazione di segnali stradali regolamentari di forma triangolare (di pericolo) con lato di 90 cm o circolare (di prescrizione) del diametro di 60 cm, costituiti in lamiera di ferro dello spessore non inferiore a 10/10 di mm, rinforzati con bordatura perimetrale, verniciati con due mani di antiruggine sintetica cotta in forno a 120° e rivestiti, dalla parte frontale, interamente con pellicola rifrangente scotchlitte liscia, a normale efficienza (classe 1 di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495) a pezzo unico, nei colori e con sagome e scritte regolamentari; il tutto dato in opera su apposito palo di sostegno, di cui è compresa la fornitura e collocazione, della lunghezza di 3,00 m in ferro tubolare del diametro di 60 mm verniciato in smalto sintetico opaco a tinta neutra ed infisso sul terreno in buche delle dimensioni minime di 30x30x60 cm riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/20.</p> <p>- Per euro (centotrentanove/21)</p>	cadauno	139,21
Nr. 19 06.06.02	<p>Fornitura e collocazione di segnali stradali regolamentari di forma ottagonale da cm 60, costituiti in lamiera di ferro dello spessore non inferiore a 10/10 di mm, rinforzati con bordatura perimetrale, verniciati con due mani di antiruggine sintetica cotta in forno a 120° e rivestiti dalla parte frontale, interamente con pellicola ad alta intensità luminosa (classe 2 di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495) a pezzo unico, nei colori e con sagome e scritte regolamentari; il tutto dato in opera su apposito palo di sostegno di cui è compresa la fornitura e collocazione, della lunghezza di 3,00 m in ferro tubolare del diametro di 60 mm, ed infisso nel terreno in buche delle dimensioni minime di 30x30x60 cm riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/20 euro (centocinquantauno/86)</p>	cadauno	151,86
Nr. 20 06.06.15.002	<p>Fornitura e collocazione di targa visual di dimensioni 60x60 cm costituito in lamiera di ferro dello spessore non inferiore a 10/10 di mm rinforzato con bordatura perimetrale, verniciato con due mani di antiruggine sintetica cotta in forno a 120° e rivestito sulla faccia</p>		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 21 06.06.20.1	anteriore con pellicola rifrangente a pezzo unico, nei colori, sagome e scritte regolamentari, dato in opera su apposito palo di sostegno di diametro 60 mm, della lunghezza di 1,80 m, infisso nel terreno in buche delle dimensioni minime di 30x30x60 cm, riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/20. CLASSE 2 (di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495) euro (centosessantaquattro/48)	cad	164,48
Nr. 22 06.06.21	Fornitura e collocazione di specchio parabolico completo di supporto per l'attacco al palo D 60 mm. 1) del diametro di 70 cm euro (cento/79)	cadauno	100,79
Nr. 23 06.06.22	Esecuzione di strisce orizzontali spartitraffico per sistemazione di bivi e isole pedonali, mediante vernice rifrangente del colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di grande resistenza all'usura, compreso ogni onere occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari. - Per ogni m ² vuoto per pieno per la figura geometrica circoscritta euro (nove/22)	al mq	9,22
Nr. 24 06.06.22	Esecuzione di strisce longitudinali della larghezza di 12 cm, mediante vernice rifrangente del colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di grande resistenza all'usura, compreso ogni onere occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari. euro (uno/14)	m	1,14
Nr. 25 15.04.14.006	Fornitura e collocazione di tubi in PVC pesante conformi alla norma UNI EN 1329-I, in opera per pluviali, per colonne di scarico o aerazione, compresi i pezzi speciali occorrenti, i collari di ferro per ancoraggio con malta cementizia, la saldatura dei giunti, ogni altro onere ed accessorio per dare l'opera completa ed a perfetta regola d'arte. per diametro di 110 mm euro (diciotto/77)	m	18,77
Nr. 26 15.04.24	Fornitura e collocazione di pozzetto per pluviale del tipo prefabbricato in cemento vibrato con curva al piede e sifone incorporato, dimensioni esterne minime 50x50x50 cm, compreso lo scavo occorrente e il successivo ricollamento, il calcestruzzo di sottofondo con classe di resistenza C20/25 dello spessore minimo di 10 cm, compreso sigillature, coperchio ed ogni altro onere e magistero per dare l'opera completa e funzionante a perfetta regola d'arte. euro (sessantaotto/88)	cad	68,88
Nr. 27 18.03.02.03	Fornitura e collocazione entro armatura di lampada a bulbo ellissoidale o cilindrica con attacco E40, E27 o G12 a vapori di sodio (SON) o a vapori di alogenuri metallici (MH), con prestazioni minime conformi a quanto indicato dai CAM (D.M. 22/02/2011) per le lampade a scarica. In opera a qualsiasi altezza. lampada S.A.P. (SON) con potenza 14500 lm - Vita media: 20000 ore 150W - Flusso luminoso euro (venticinque/30)	cad	25,30
Nr. 28 21.01.14	Rimozione di opere in ferro, quali ringhiere, grate, cancelli, ecc., compresi l'accatastamento del materiale utilizzabile ed il carico del materiale di risulta sul cassone di raccolta, esclusi il trasporto a rifiuto ed eventuali opere di ripristino connesse. - Al metro quadrato. euro (sette/89)	al mq	7,89
Nr. 29 21.03.01.1	Risanamento di strutture intelaiate in cemento armato per ricostituzione della malta copri ferro con conservazione della sezione originaria mediante: asportazione della parte degradata del calcestruzzo con i contorni dell'intervento tagliati verticalmente e per una profondità che consenta un riporto di malta di almeno 1 cm di spessore; irruvidimento della superficie dell'intervento, anche mediante bocciardatrice o altri mezzi idonei, per la creazione di asperità di circa 5 mm; asportazione della ruggine dell'armatura e successivo trattamento della stessa con malta passivante; energica spazzolatura per la pulitura della superficie d'intervento e rifacimento del copri ferro con malta tixotropica antiritiro, avendo cura di realizzare un copri ferro di almeno 2 cm. - Per ogni mq d'intervento e per i primi 2 cm di spessore euro (novantatre/59)	mq*cm	93,59
Nr. 30 21.03.01.2	idem c.s. ...e per ogni cm successivo ai primi 2. euro (trentanove/76)	mq*cm	39,76
Nr. 31 26.01.04.01	Approntamento di ponteggio con tubolari metallici (sistema tubo- giunto), compreso il nolo per i primi 30 giorni, realizzato per interventi ad altezze superiori a m 3,50, costituito in opera compreso il carico al deposito, il trasporto sul posto, lo scarico in cantiere, il montaggio, i pianali in legno o metallo in grado di sopportare il carico delle macchine operatrici e dei materiali e comunque di consentire l'installazione di macchinari idonei al sollevamento di materiali in assenza di gru a qualunque altezza, le tavole ferma piede, i parapetti, le scale interne di collegamento tra pianale e pianale, gli ancoraggi affinché il ponteggio sia efficacemente assicurato al manufatto almeno in corrispondenza ad ogni due piani dello stesso e ad ogni due montanti, con disposizione di ancoraggio a rombo, compreso la redazione del Pi.M.U.S., la segnaletica ed ogni altro onere e magistero per dare la struttura installata nel rispetto della normativa di sicurezza vigente, escluso l'illuminazione, i teli di protezione e le mantovane. munito dell'autorizzazione ministeriale di cui all'art. 131 del D.Lgs. 81/2008, per ogni m ² di ponteggio in opera misurato dalla base e per i primi 30 giorni a decorrere dall'ultimazione del montaggio euro (dieci/27)	m ³	10,27
Nr. 32 26.01.05	Nolo di ponteggio con tubolari metallici (sistema tubo-giunto), realizzato per interventi ad altezze superiori a m 3,50, costituito in opera compreso i pianali in legno o metallo in grado di sopportare il carico delle macchine operatrici e dei materiali e comunque di consentire l'installazione di macchinari idonei al sollevamento di materiali in assenza di gru a qualunque altezza, le tavole ferma piede, i parapetti, le scale interne di collegamento tra pianale e pianale, gli ancoraggi affinché il ponteggio sia efficacemente assicurato al manufatto almeno in corrispondenza ad ogni due piani dello stesso e ad ogni due montanti, con disposizione di ancoraggio a rombo, compreso la segnaletica, il controllo degli ancoraggi, la manutenzione ed ogni altro onere e magistero per		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 32 26.01.06	dare la struttura installata nel rispetto della normativa di sicurezza vigente, escluso l'illuminazione. - per ogni m ³ di ponteggio in opera misurato dalla base e per ciascuno dei successivi mesi o frazione di mese non inferiore a 25 giorni, dopo i primi 30 giorni euro (uno/22)	m ³	1,22
Nr. 33 26.01.14	Smontaggio ad opera ultimata di ponteggio di cui alla voce 26.1.4, compreso il carico in cantiere, il trasporto e lo scarico al deposito. - per ogni m ³ di ponteggio in opera misurato dalla base euro (quattro/35)	m ³	4,35
Nr. 34 26.01.27	Tettoia a protezione zone di lavoro esposte a rischio caduta oggetti dall'alto, realizzata con tavoloni accostati per l'intera superficie dello spessore di cm 5, fissati convenientemente su struttura di sostegno metallica a tubi e giunti, compreso trasporto da e per il deposito, il montaggio ed il successivo smontaggio ed ogni altro onere e magistero per dare l'opera compiuta a perfetta regola d'arte. Valutata al metro quadrato per tutta la durata dei lavori. euro (diciotto/41)	m ²	18,41
Nr. 35 26.01.30	Recinzione di cantiere alta cm 200, adeguatamente ancorata a struttura portante in legno o tubo-giunto convenientemente ancorati a terra e lamiera ondulata o grecata metallica opportunamente fissata a correnti in tavole di abete dello spessore minimo di 2 cm., compresi tutti i materiali occorrenti, il montaggio e lo smontaggio. Valutata al metro quadrato per tutta la durata dei lavori. euro (diciotto/64)	m ²	18,64
Nr. 36 26.01.32	Cancello in pannelli di lamiera zincata ondulata o grecata fornito e posto in opera per accesso di cantiere, costituito da idoneo telaio a tubi e giunti. Sono compresi: l'uso per tutta la durata dei lavori, dei montanti in tubi e giunti, di ante adeguatamente assemblate ai telai perimetrali completi di controventature metalliche, il tutto trattato con vernici antiruggine; le opere da fabbro e le ferramenta necessarie; il sistema di fermo delle ante sia in posizione di massima apertura che di chiusura; la manutenzione per tutto il periodo di durata dei lavori, sostituendo, o riparando le parti non più idonee; lo smantellamento, l'accatastamento e l'allontanamento a fine lavori. tutti i materiali costituenti il cancello sono e restano di proprietà dell'impresa. Misurato a metro quadrato di cancello, per l'intera durata dei lavori. euro (trentaotto/42)	m ²	38,42
Nr. 37 26.01.33	Transenna modulare di tipo prefabbricato per delimitazione zone di lavoro per la sicurezza dei lavoratori, per passaggi obbligati, ecc, delle dimensioni minime cm 200x110, costituita da struttura portante in tubolare perimetrale di ferro zincato del diametro di circa mm 43 e montanti con tondino verticale di circa mm 10, all'interno del tubolare perimetrale completa di piedi di appoggio, fornita e posta in opera. Sono compresi: l'uso per la durata della fase di lavoro che prevede le transenne; la manutenzione per tutto il periodo di durata della fase di riferimento, sostituendo o riparando le parti non più idonee; l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. Valutata cadauna posta in opera, per tutta la durata dei lavori. euro (quarantasette/16)	cad	47,16
Nr. 38 26.01.38	Nastro segnaletico per delimitazione zone di lavoro, percorsi obbligati, aree inaccessibili, cigli di scavi, ecc, di colore bianco/rosso della larghezza di 75 mm, fornito e posto in opera. Sono compresi: l'uso per tutta la durata dei lavori; la fornitura di almeno un tondo di ferro ogni 2 m di recinzione del diametro di 14 mm e di altezza non inferiore a cm 130 di cui almeno cm 25 da infiggere nel terreno, a cui ancorare il nastro; tappo di protezione in PVC tipo "fungo" inserita all'estremità superiore del tondo di ferro; la manutenzione per tutto il periodo di durata della fase di riferimento, sostituendo o riparando le parti non più idonee; l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. Misurato a metro posto in opera. euro (tre/30)	m	3,30
Nr. 39 26.01.39	Coni per delimitazione di zone di lavoro, percorsi, accessi, ecc, di colore bianco/rosso in polietilene, forniti e posti in opera secondo le disposizioni e le tavole di cui al D.M. 10/07/2002. Sono compresi: l'uso per la durata della fase che prevede i coni; la manutenzione per tutto il periodo di durata della fase di riferimento; l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. Dimensioni altezza non inferiore a cm 30 e non superiore a cm 75, con due o tre fasce rifrangenti. Misurato cadauno per tutta la durata della segnalazione. euro (uno/18)	cad	1,18
Nr. 40 26.01.40	Delineatore flessibile in gomma bifacciale, per segnalare ed evidenziare percorsi, accessi, corsie, separazione dei sensi di marcia, ecc, di colore bianco/rosso in materiale plastico con 6 inserti di rifrangenza di classe 2, fornito e posto in opera con idoneo collante secondo le disposizioni e le tavole di cui al D.M. 10/07/2002. Sono compresi: l'uso per la durata della fase che prevede i delineatori; la manutenzione per tutto il periodo di durata della fase di riferimento; l'accatastamento, la rimozione ed allontanamento a fine fase di lavoro. Misurato cadauno e posto in opera per tutta la durata della segnalazione. euro (nove/29)	cad	9,29
Nr. 41 26.01.41	Divisore di corsia new-jersey realizzata con barriere in polietilene per separazione di carreggiate, separazione dei sensi di marcia, canalizzazioni del traffico, ecc., di colori vari, fornito e posto in opera con foro completo di tappo per l'introduzione ed evacuazione dell'acqua o sabbia di zavorra. Sono compresi: l'uso per la durata della fase che prevede i new-jersey della lunghezza di 1 metro di lunghezza per 80 cm di altezza circa per ogni elemento; la manutenzione per tutto il periodo di durata della fase di riferimento; il riempimento con acqua o sabbia, l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. Misurato cadauno per tutta la durata della segnalazione. euro (quarantauno/53)	cad	41,53
Nr. 42 26.01.42	Linea vita temporanea orizzontale, fornita e posta in opera. Sono compresi: l'uso per la durata delle fasi di lavoro che lo richiedono; il montaggio con tutto ciò che occorre per realizzarla; lo smontaggio; il documento che indica le caratteristiche tecniche, le istruzioni per l'installazione, per l'uso e la manutenzione; l'accatastamento e lo smaltimento a fine opera. Classi di ancoraggio A1, A2 e C di cui alla UNI EN 795/2002. Misurato per due punti di attacco, fino alla distanza massima tra due punti di m 20,00. euro (trecentoventidue/20)	cad	322,20
Nr. 43 26.01.43	Ancoraggio intermedio per kit linea di vita (1 per linea vite m 20, 2 per linea vita 30 m). euro (centoventiquattro/27)	cad	124,27

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 43 26.01.45.01	Cavo per kit linea di vita in acciaio inossidabile Ø 8 mm con estremità cucita e con manicotto. - Lunghezza 10 m euro (trecentoquarantasette/71)	cad	347,71
Nr. 44 26.01.46	Imbracatura fissa di sicurezza a norma UNI EN 361 con 2 punti di aggancio: dorsale a D in acciaio zincato e sternale tramite anelli a nastro da collegare con moschettone - Cinghie in poliestere da 45 cm. - Regolazione dei cosciali e delle bretelle con fibbie di aggancio. euro (cinquantasette/50)	cad	57,50
Nr. 45 26.02.07	Dispensore per impianto di messa a terra con profilato in acciaio a croce, compreso lo scasso ed il ripristino del terreno. Sono compresi: la manutenzione e le revisioni periodiche; il montaggio e l'immediata sostituzione in caso d'usura; la dichiarazione dell'installatore autorizzato. Inteso come impianto temporaneo necessario alla sicurezza del cantiere. Per tutta la durata delle lavorazioni. Dimensioni mm 50 x 50 x 5 x 2500. euro (settantatre/43)	cad	73,43
Nr. 46 26.03.01.01	Segnaletica di sicurezza e di salute sul luogo di lavoro da utilizzare all'interno e all'esterno dei cantieri; cartello di forma triangolare o quadrata, indicante avvertimenti, prescrizioni ed ancora segnali di sicurezza e di salute sul luogo di lavoro, di salvataggio e di soccorso, indicante varie raffigurazioni previste dalla vigente normativa, forniti e posti in opera. tutti i segnali si riferiscono al D.LGS. 81/08 e al Codice della strada. Sono compresi: l'utilizzo per 30 gg che prevede il segnale al fine di garantire una gestione ordinata del cantiere assicurando la sicurezza dei lavoratori; i supporti per i segnali; la manutenzione per tutto il periodo della fase di lavoro al fine di garantirne la funzionalità e l'efficienza; l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. E' inoltre compreso quanto altro occorre per l'utilizzo temporaneo dei segnali. Per la durata del lavoro al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori. - In lamiera o alluminio, con lato cm. 60 o dimensio cm. 60x60. euro (cinquantasette/11)	cadauno	57,11
Nr. 47 26.03.01.03	Segnaletica di sicurezza e di salute sul luogo di lavoro da utilizzare all'interno e all'esterno dei cantieri; cartello di forma triangolare o quadrata, indicante avvertimenti, prescrizioni ed ancora segnali di sicurezza e di salute sul luogo di lavoro, di salvataggio e di soccorso, indicante varie raffigurazioni previste dalla vigente normativa, forniti e posti in opera. tutti i segnali si riferiscono al D.LGS. 81/08 e al Codice della strada. Sono compresi: l'utilizzo per 30 gg che prevede il segnale al fine di garantire una gestione ordinata del cantiere assicurando la sicurezza dei lavoratori; i supporti per i segnali; la manutenzione per tutto il periodo della fase di lavoro al fine di garantirne la funzionalità e l'efficienza; l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. E' inoltre compreso quanto altro occorre per l'utilizzo temporaneo dei segnali. - Per la durata del lavoro al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori. in lamiera o alluminio, con lato cm 120,00 euro (settantadue/06)	cad	72,06
Nr. 48 26.03.01.04	Segnaletica di sicurezza e di salute sul luogo di lavoro da utilizzare all'interno e all'esterno dei cantieri; cartello di forma triangolare o quadrata, indicante avvertimenti, prescrizioni ed ancora segnali di sicurezza e di salute sul luogo di lavoro, di salvataggio e di soccorso, indicante varie raffigurazioni previste dalla vigente normativa, forniti e posti in opera. tutti i segnali si riferiscono al D.LGS. 81/08 e al Codice della strada. Sono compresi: l'utilizzo per 30 gg che prevede il segnale al fine di garantire una gestione ordinata del cantiere assicurando la sicurezza dei lavoratori; i supporti per i segnali; la manutenzione per tutto il periodo della fase di lavoro al fine di garantirne la funzionalità e l'efficienza; l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. E' inoltre compreso quanto altro occorre per l'utilizzo temporaneo dei segnali. Per la durata del lavoro al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori. - In lamiera o alluminio, con diametro cm. 60. euro (sessantaotto/61)	cadauno	68,61
Nr. 49 26.03.04	Lampeggiante da cantiere a led di colore giallo o rosso con alimentazione a batterie ricaricabili, emissione luminosa a 360°, fornito e posto in opera. Sono compresi: l'uso per la durata della fase che prevede il lampeggiante al fine di assicurare un'ordinata gestione del cantiere garantendo meglio la sicurezza dei lavoratori; la manutenzione per tutto il periodo della fase di lavoro al fine di garantirne la funzionalità e l'efficienza; l'allontanamento a fine fase di lavoro. E' inoltre compreso quanto altro occorre per l'utilizzo temporaneo del lampeggiante. Per la durata della fase di lavoro, al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori. euro (trenta/41)	cad	30,41
Nr. 50 26.03.05	Semaforo a 2 luci orientabili, una rossa ed una verde. Lampade a 24 V 70 W. Diametro delle luci 140 mm. Corpo in materiale plastico autoestingente. Completo di supporti per il fissaggio. Per le funzioni di semaforo, necessitano due batterie da 24 V, e la centralina di comando, che provvede a temporizzare, lampeggiare, ed invertire. Sono compresi: l'uso per la durata della fase che prevede l'impianto semaforico al fine di assicurare un'ordinata gestione del cantiere garantendo meglio la sicurezza dei lavoratori; la manutenzione per tutto il periodo della fase di lavoro al fine di garantirne la funzionalità e l'efficienza; la ricarica delle batterie; l'allontanamento a fine fase di lavoro. E' inoltre compreso quanto altro occorre per l'utilizzo temporaneo dell'impianto semaforico. Misurato per ogni mese di utilizzo, per la durata della fase di lavoro, al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori. - Per ciascun semaforo e ogni mese di utilizzo. euro (quarantacinque/58)	cadxmese	45,58
Nr. 51 26.06.05	Maschera di protezione contro le polveri a norma UNI EN 149 classe FFP2 (polveri solide, anche nocive) fornita dal datore di lavoro e usata dall'operatore durante le lavorazioni interferenti. Sono compresi: l'uso per la durata dei lavori; la verifica e la manutenzione durante tutto il periodo dell'utilizzo del dispositivo in presenza di lavorazioni interferenti previste dal Piano di Sicurezza e Coordinamento. euro (due/13)	cad	2,13
Nr. 52 26.07.05.001	Locale servizi di cantiere (riunioni di coordinamento, formazione ed informazione, ecc.) delle dimensioni approssimative di m 6,00 x 2,40 x 2,40, costituito da un monoblocco prefabbricato, convenientemente coibentato, completo di impianto elettrico, dei necessari tavoli, sedie e armadi, pavimento antipolvere lavabile, compreso: il montaggio e smontaggio, il trasporto da e per il magazzino, la messa a terra e relativi impianti esterni di adduzione, nonché gli oneri per la periodica pulizia ed i relativi materiali di consumo; uno per ogni 10 addetti. per il primo mese d'impiego		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 53 26.07.05.002	euro (seicentoquattordici/87) idem c.s. ...addetti. per ogni mese successivo al primo	cad	614,87
Nr. 54 26.07.07	euro (trecentocinquante/05) Bagno chimico portatile costruito in polietilene ad alta densità. Il bagno deve essere dotato di due serbatoi separati, uno per la raccolta liquami e l'altro per il contenimento dell'acqua pulita necessaria per il risciacquo del WC, azionabile tramite pedale a pressione posto sulla pedana del box. E' compreso il trasporto da e per il deposito, il montaggio ed il successivo smontaggio, l'uso dell'autogrù per la movimentazione e la collocazione, gli oneri per la periodica pulizia ed i relativi materiali di consumo, ed ogni altro onere e magistero per dare l'opera compiuta a perfetta regola d'arte. Valutato al mese o frazione di mese per tutta la durata del cantiere. - per ogni mese d'impiego	cad	353,05
Nr. 55 ANP.01	euro (centoventi/00) Smontaggio completo di barriera metallica esistente, compreso il taglio del palo, effettuato con attrezzo elettromeccanico, a raso delle opere in cls, ove necessita, il carico sull'automezzo, l'accatastamento in cantiere del materiale per il successivo trasporto presso i centri di conferimento autorizzati ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. E' obbligo dell'impresa esibire alla D.L., ai fini della contabilizzazione della seguente lavorazione, la documentazione rilasciata dal centro di conferimento mediante appositi formulari vidimati e timbrati, attestante il regolare smaltimento dei materiali conferiti a norma di legge. I lavori dovranno essere effettuati dagli operatori in condizioni di massima sicurezza mediante l'utilizzo di tutti i necessari apprestamenti, opere provvisoriale e di sicurezza, nel rispetto di quanto previsto dalle norme per la sicurezza e la salute dei lavoratori, contenute nel D. Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. - Per ogni metro lineare di barriera metallica smontato.	cad	120,00
Nr. 56 ANP.02	euro (nove/19) Demolizione controllata di giunto di viadotto esistente mediante l'asportazione, con mezzi demolitori adeguati ad aria compressa, del manufatto esistente, l'accurata pulizia dello spazio tra le due solette contigue, il ripristino dei bordi con malta reoplastica o materiale epossidico, compreso la sistemazione delle armature metalliche deteriorate o quanto altro occorra per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. - Per ogni metro lineare di giunto demolito.	ml	9,19
Nr. 57 ANP.03	euro (settantasei/70) Demolizione controllata di giunto di viadotto esistente mediante l'asportazione, con mezzi demolitori adeguati ad aria compressa, del manufatto esistente, l'accurata pulizia dello spazio tra le due solette contigue, il ripristino dei bordi con malta reoplastica o materiale epossidico, compreso la sistemazione delle armature metalliche deteriorate o quanto altro occorra per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. - Per ogni metro lineare di giunto demolito.	ml	76,70
Nr. 58 ANP.04	euro (duecentoquarantaquattro/47) Demolizione controllata a sezione obbligata di porzioni di strutture in conglomerato cementizio armato e/o precompresso, eseguita in qualsiasi dimensione, a qualsiasi altezza, di impalcati di opere d'arte e di pile esistenti, per modifiche od allargamenti della sede stradale, per variazioni della sezione dei cordoli. Sono compresi e compensati nel prezzo il taglio del c.a. secondo prescrizione ordinate dalla D.L. mediante scalpellatura a mano o con sega meccanica a disco diamantato, impiegando qualsiasi mezzo ritenuto ammissibile dalla D.L. ed idoneo a non danneggiare le strutture superstiti; la pulitura, sistemazione, risagomatura ed eventuale taglio dei ferri esistenti. Compreso l'eventuale aggiunta o sostituzione di idonea armatura supplementare ritenuta ammissibile dalla D.L. I lavori dovranno essere effettuati dagli operatori in condizioni di massima sicurezza mediante l'utilizzo di tutti i necessari apprestamenti, opere provvisoriale e di sicurezza, nel rispetto di quanto previsto dalle norme per la sicurezza e la salute dei lavoratori, contenute nel D. Lgs. n. 81/2008 e s.m.i.	mc.	244,47
Nr. 59 ANP.05	euro (ventidue/05) Pretrattamento superfici in calcestruzzo di opere d'arte e/o manufatti diversi esistenti, destinate al contatto tra vecchi e nuovi getti, mediante malte preconfezionate additivate con polimeri ed avente uno spessore minimo di 6 mm., previa pulitura, spazzolatura ed irridimento della porzione oggetto di ripresa. La malta dovrà possedere caratteristiche tipiche di resistenza non inferiori a R4, ai sensi della norma EN 1504-3. - Per ogni metro quadrato di superficie di intervento.	mq.	22,05
Nr. 60 ANP.06	euro (dodici/53) Sistemazione dei ferri di armatura esistente, asportazione della ruggine mediante energica spazzolatura effettuata con mezzo elettromeccanico, la raddrizzatura ed il riposizionamento dei ferri, l'eventuale taglio delle armature corrose e la loro sostituzione subordinata all'approvazione della D.L. Pulizia, sgrassatura e successiva passivazione dei ferri di armatura esistenti eseguita mediante applicazione di idonea malta cementizia a base di leganti idraulici e polvere silicee, inibitore di corrosione e dispersione di polimeri acrilici. I lavori dovranno essere effettuati dagli operatori in condizioni di massima sicurezza mediante l'utilizzo di tutti i necessari apprestamenti, opere provvisoriale e di sicurezza, nel rispetto di quanto previsto dalle norme per la sicurezza e la salute dei lavoratori, contenute nel D. Lgs. n. 81/2008 e s.m.i.	mq.	12,53
Nr. 61 ANP.07	euro (dodici/48) Inghisaggio di ganci e/o di idonee barre di acciaio su strutture esistenti in calcestruzzo armato o precompresso, necessaria per l'ancoraggio di nuovi getti, compreso l'esecuzione del foro realizzato a rotazione con idonea attrezzatura elettromeccanica, la pulizia del foro con aria compressa ed acqua in pressione, la messa in opera di resine epossidiche bicomponenti ed il bloccaggio dei ganci e/o delle barre di armatura, esclusa la fornitura di ganci e/o barre di acciaio da compensarsi a parte, per fori di diametro sino a 30 mm e lunghezza da cm 20 a cm 40. I lavori dovranno essere effettuati dagli operatori in condizioni di massima sicurezza mediante l'utilizzo di tutti i necessari apprestamenti, opere provvisoriale e di sicurezza, nel rispetto di quanto previsto dalle norme per la sicurezza e la salute dei lavoratori, contenute nel D. Lgs. n. 81/2008 e s.m.i.	cadauno	12,48
Nr. 62 ANP.08	euro (dodici/48) Noleggio di piattaforma By-Bridge montata su autocarro avente un'estensione orizzontale minima di mt. 11 ed un'estensione verticale minima di 7.5 mt. Nel prezzo sono inclusi il nolo dell'autocarro, l'operatore manovratore, il trasporto, il posizionamento del mezzo, la movimentazione durante le fasi di lavoro, la rimozione e tutto quanto necessario al corretto funzionamento della piattaforma.	cadauno	12,48

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 62 ANP.08	<p>La tariffa oraria deve includere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - L'automezzo con operatore; - La copertura assicurativa RCO e RCT con un massimale unico di almeno euro 10.000.000; - Documentazione prevista dalle norme vigenti per l'automezzo e per il personale adibito al funzionamento; - D.P.I. per il personale; - Manutenzione ordinaria del mezzo, carburante, rabbocchi vari ed ingrassaggi; - Interventi di riparazione di guasti causati dallo ordinario utilizzo dell'automezzo; - Autorizzazioni comunali e relative tasse; - Agibilità del cantiere, delle vie di accesso e delle zone di stazionamento; - Adeguata ed idonea segnaletica secondo quanto previsto dal Codice della Strada. <p>Tutte le operazioni relative alla lavorazione in quota dovranno essere effettuate secondo le metodologie e le cautele previste dal P.O.S. e completate sulla base degli adempimenti previsti dalla normativa vigente.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Per ogni ora di noleggio. <p>euro (novanta/83)</p>	ora	90,83
Nr. 63 ANP.09	<p>Noleggio di piattaforma aerea avente braccio telescopico di altezza operativa sino a 25 metri di altezza, allestita su automezzo di portata sino a 40 tonnellate, compreso di trasferimento, il posizionamento del mezzo, la movimentazione durante le fasi di lavoro, di operatore manovratore e di quant'altro necessario per rendere il tutto perfettamente funzionante e pronto all'uso.</p> <p>La tariffa oraria deve includere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - L'automezzo con operatore; - La copertura assicurativa RCO e RCT con un massimale unico di almeno euro 10.000.000; - Documentazione prevista dalle norme vigenti per l'automezzo e per il personale adibito al funzionamento; - D.P.I. per il personale; - Manutenzione ordinaria del mezzo, carburante, rabbocchi vari ed ingrassaggi; - Interventi di riparazione di guasti causati dallo ordinario utilizzo dell'automezzo; - Autorizzazioni comunali e relative tasse; - Agibilità del cantiere, delle vie di accesso e delle zone di stazionamento; - Adeguata ed idonea segnaletica secondo quanto previsto dal Codice della Strada. <p>Tutte le operazioni relative alla lavorazione in quota dovranno essere effettuate secondo le metodologie e le cautele previste dal P.O.S. e completate sulla base degli adempimenti previsti dalla normativa vigente.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Per ogni ora di noleggio. <p>euro (sessantadue/08)</p>	ora	62,08
Nr. 64 ANP.10	<p>Fornitura e collocazione di Veletta prefabbricata o cassaforma a perdere per cordolo bordo ponte e/o muro andatorio, a sezione caratteristica ad "L", confezionata con conglomerato cementizio vibrato avente caratteristiche non inferiori a $R_{ck} > 37$ N/mm² ed armata con acciaio B 450C, dello spessore non inferiore a cm. 5 e non superiore a cm. 7, avente superficie in vista perfettamente piane e lisce. La veletta dovrà avere dimensioni esterne non inferiori a:</p> <ul style="list-style-type: none"> - altezza 0,55 cm; - fondello 0,35 cm. <p>L'armatura sarà costituita da rete metallica elettrosaldata non inferiore al tipo 615 ed armatura di ripartizione costituita da almeno n. 5 ferri dal diametro di 10 mm equamente distribuita.</p> <p>Il sistema di ancoraggio della veletta sarà costituito da almeno n. 4 staffe pressopiegate chiuse del diametro di 8 mm. ancorate alla struttura della veletta e sporgenti nella parte a contatto con il getto da conglobare di almeno 25 cm.</p> <p>Data in opera, compresa l'armatura in acciaio ed ogni onere di prefabbricazione, trasporto, sollevamento meccanizzato e montaggio.</p> <p>Le velette realizzate in "Serie dichiarata o controllata" dovranno essere conformi alle normative tecniche vigenti sulle strutture prefabbricate di cui al D.M. del 03/12/1987 e s.m.i.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Per ogni metro lineare di veletta prefabbricata ancorata in opera. <p>euro (quarantanove/97)</p>	ml	49,97
Nr. 65 ANP.11	<p>Manto impermeabilizzante costituito da guaine in poliestere plasticobituminoso prefabbricato ad alta resistenza meccanica, più poliestere con tessuto ad elevato contenuto in resine polipropileniche ed elastomeri. Il tutto costituente un compact di perfetta stabilità e compattezza.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Prezzo per ciascun metro quadrato al netto delle sovrapposizioni <p>euro (diciannove/40)</p>	mq.	19,40
Nr. 66 ANP.12	<p>Lavori di scerbatura e pulitura dalle erbe infestanti e da vegetazione di natura cespugliosa arbustiva formata lungo le banchine, cunette, fossi di guardia realizzati sia in terra che in cls che in pietra, nelle scarpate dei tratti stradali in rilevato e in trincea, anche con la presenza di cordoli, muri di contenimento e segnaletica stradale, potatura ove occorre degli alberi esistenti lungo i bordi della rotabile che possono recare pericolo agli utenti che la percorrono.</p> <p>Il lavoro dovrà essere eseguito a mano o con ausilio di decespugliatori, di motofalciatrici sia semoventi che trasportate, o con qualsiasi mezzo meccanico idoneo allo scopo a secondo disposizioni della D.L.</p> <p>Il materiale di risulta deve essere accatastato e trasportato a rifiuto, il cui trasporto e onere di accesso in discarica è compensato a parte.</p> <p>E' compreso nel prezzo il paleggiamento e carico sul mezzo di trasporto del materiale da destinare in discarica.</p> <p>Non è consentito in nessun caso appiccicare il fuoco alle erbacce e arbusti disseccati. I lavori devono essere preavvisati con apposita segnaletica, collocata prima dell'inizio e alla fine del tratto giornaliero di intervento come da codice della strada. Non sarà consentita la chiusura al transito della rotabile.</p> <p>Ai fini della misurazione nel prezzo si intende incluso qualunque altro onere e magistero al fine di dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte.</p> <p>euro (uno/52)</p>	mq.	1,52
Nr. 66 ANP.12	<p>Fornitura e sostituzione di segnali stradali regolamentari di forma triangolare di pericolo con lato da cm. 90 o circolare di prescrizione del diametro da cm. 60 o ottagonali da cm. 60 o targa visual da cm. 60x60, costituiti in lamiera di ferro dello spessore non inferiore a</p>		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 67 ANP.13	<p>10/10 di mm, rinforzati con bordatura perimetrale pressopiegata, verniciati con due mani di antiruggine sintetica cotta in forno a 120° e rivestiti, dalla parte frontale, interamente con pellicola rifrangente scotchlite liscia, a normale efficienza (classe 1 di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495) a pezzo unico, nei colori e con sagome e scritte regolamentari, posto in opera su apposito palo di sostegno esistente.</p> <p>Compreso il trasporto a deposito o a discarica del segnale sostituito.</p> <p>- Per ciascun segnale sostituito.</p> <p>euro (settantadue/10)</p>	cadauno	72,10
Nr. 68 ANP.14	<p>Pulizia di cunette, fossi di guardia e tombini effettuata a mano o con mezzi meccanici lungo tutto il percorso stradale considerato. Compresa la pulizia finale con acqua in pressione, l'accatastamento di tutto il materiale di risulta a bordo strada, il sollevamento del materiale sul cassone scarrabile.</p> <p>Escluso il trasporto a rifiuto dei materiali di risulta da compensarsi a parte.</p> <p>- Per ogni metro lineare di opere d'arte.</p> <p>euro (quattordici/03)</p>	ml.	14,03
Nr. 69 ANP.15	<p>Fornitura e collocazione di Delineatore normale di margine stradale in plastica per segnaletica complementare extraurbana di dimensioni regolamentari secondo codice della strada art. 42 e s.m.i.</p> <p>Il delineatore dovrà avere le seguenti caratteristiche:</p> <p>- Corpo in polietilene AD di colore bianco con parte superiore nera per l'alloggiamento catarifrangente;</p> <p>- Segnale catarifrangente frontale bianco e posteriore rosso delle dimensioni regolamentari 4 x 25 cm;</p> <p>- Altezza del corpo cm. 105 e larghezza cm. 12.</p> <p>Il delineatore dovrà essere infisso su base in calcestruzzo per circa 30 cm. ed emergere per almeno 75 cm.</p> <p>- Per ciascun delineatore.</p> <p>euro (ventisette/22)</p>	cadauno	27,22
Nr. 70 ANP.16	<p>Fornitura di centralina di comando e di n. 2 batterie da 24 V, necessarie a temporizzare, lampeggiare ed invertire il semaforo di cantiere di cui all'Art. 26.3.5.</p> <p>- Per tutta la durata di impiego presso il cantiere.</p> <p>euro (centotre/22)</p>	durata del cantiere	103,22
Nr. 71 ANP.17	<p>Maggiorazione del 10% del prezzo di cui all'Art. 6.6.2 per utilizzo di segnali stradali regolamentari di forma ottagonale ma della dimensione di cm 90, costituiti in lamiera di ferro dello spessore non inferiore a 10/10 di mm, rinforzati con bordatura perimetrale, verniciati con due mani di antiruggine sintetica cotta in forno a 120° e rivestiti dalla parte frontale, interamente con pellicola ad alta intensità luminosa in classe 2.</p> <p>- Per ciascun segnale di dimensioni maggiorate.</p> <p>euro (quindici/19)</p>	cadauno	15,19
Nr. 72 ANP.18	<p>Riutilizzo dei componenti (pali, lame e bulloneria) in condizioni di riuso a scelta della D.L. delle barriere metalliche esistenti precedentemente smontate con voce di cui all'Art. ANP.01, compreso onere di conferimento delle lame sostituite, ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</p> <p>I lavori dovranno essere effettuati dagli operatori in condizioni di massima sicurezza mediante l'utilizzo di tutti i necessari apprestamenti, opere provvisorie e di sicurezza, nel rispetto di quanto previsto dalle norme per la sicurezza e la salute dei lavoratori, contenute nel D. Lgs. n. 81/2008 e s.m.i.</p> <p>euro (trentadue/44)</p>	ml	32,44
Nr. 73 ANP.19	<p>Fornitura e posa in opera di pannello di sicurezza bordo ponte in rete metallica elettrosaldata a maglia quadrata 50 x 50 x 2,5 mm di altezza utile sino a mt. 2,00 - marcato CE secondo il DM n° 233 del 28/06/2011 completo di rapporto di prova e di manuale di installazione - per bordo laterale da installare staffato sulle barriere esistenti tipo H2 sui viadotti.</p> <p>Realizzato in grigliato elettrofuso di qualità S235-S355JR secondo le UNI-EN 10025, zincato in conformità alla normativa Europea EN 1461:2009, con bulloneria a norma EN ISO 898-EN20898 UNI 3740/6; il tutto in conformità alle specifiche tecniche contenute nella UNI-EN 1317-5:2008, per la marcatura CE, conforme al D.M. 18/02/92 n° 223 e successive modifiche (D.M. 21/06/2004), con le seguenti richieste di equivalenza:</p> <p>- Larghezza operativa e classe W5;</p> <p>- Altezza utile sino a mt. 2,00.</p> <p>Gli elementi dei dispositivi e tutti gli accessori dovranno essere identificabili permanentemente con il nome del produttore, la classi d'appartenenza, secondo il D.M. n. 233/2011.</p> <p>Compreso: staffe ed ogni accessorio, pezzi speciali, e compresa la posa in opera, il caricamento nel database del Ministero, delle barriere marcate CE previsto nel DM n. 233/2011 nonchè qualsiasi altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</p> <p>- Pannello di sicurezza di classe W5, da posizionare staffato su barriera tipo H2 (bordo ponte), costituita da grigliato elettrosaldato H=2,00 mt, ad elementi complementari, come da documento certificante l'effettuazione delle prove previste dalle normative.</p> <p>- Al metro lineare.</p> <p>euro (centodieci/98)</p>	ml.	110,98
Nr. 73 ANP.19	<p>Noleggio di autogru operativa sino a 25 metri di altezza, allestita su automezzo di portata sino a 40 tonnellate, avente braccio telescopico con movimento idraulico della portata non inferiore a Q.li 3,00 alla massima estensione del braccio, compreso del trasferimento, del posizionamento del mezzo, della movimentazione durante le fasi di lavoro, dell'operatore manovratore e di quant'altro necessario per rendere il tutto perfettamente funzionante e pronto all'uso.</p> <p>La tariffa oraria deve includere:</p> <p>- L'automezzo con operatore;</p>		

